

VŠB – Technická univerzita Ostrava
Fakulta stavební
Katedra dopravního stavitelství

Řešení dopravních ploch v centru obce Střílky
Solution of transport areas in the center of Střílky
village

Student:

Vendula Fojtů

Vedoucí bakalářské práce:

doc. Ing. Ivana Mahdalová, Ph.D.

Ostrava 2018

Zadání bakalářské práce

Student: **Vendula Fojtů**
Studijní program: B3607 Stavební inženýrství
Studijní obor: 3647R020 Dopravní stavby
Téma: **Řešení dopravních ploch v centru obce Střílky**
Solution of Transport Areas in the Center of Střílky Village
Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

Předmětem bakalářské práce je návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch v centru obce Střílky, dle potřeby variantně. Cílem práce je v návaznosti na průtah silnice II/432 navrhnout řešení dopravních ploch vedoucí ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu, zejména zlepšit uspořádání stávající autobusové zastávky a usměrnit parkování, zásobování a pohyb chodců v dané lokalitě. Součástí návrhu bude i vymezení prostor pro veřejnou zeleň a možný městský mobiliář či dekorativní prvky. Výsledný návrh bude vypracován na úrovni odpovídající technické studii. Analýza současného stavu bude zahrnovat provedení dopravních průzkumů a výpočet potřebného počtu parkovacích míst v řešené lokalitě.

Seznam doporučené odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
Další předpisy podle www.pjpk.cz.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Ivana Mahdalová, Ph.D.**

Datum zadání: 31.10.2017
Datum odevzdání: 04.05.2018



Ing. Ivan Fencl, Ph.D.
vedoucí katedry



prof. Ing. Radim Čajka, CSc.
děkan fakulty

Prohlášení studenta:

Prohlašuji, že jsem celou bakalářskou práci včetně příloh vypracovala samostatně pod vedením vedoucího bakalářské práce a uvedla jsem všechny použité podklady a literaturu.

V Ostravě 7.5.2018

.....

Podpis studenta (studentky)

Prohlašuji:

- Byla jsem seznámena s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo.
- Beru na vědomí, že Vysoká škola Báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně ke své vnitřní potřebě bakalářskou práci užít (§ 35 odst. 3).
- Souhlasím s tím, že údaje o bakalářské práci budou zveřejněny v informačním systému VŠBTUO.
- Bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona.
- Bylo sjednáno, že užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).
- Beru na vědomí, že odevzdáním své práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek její obhajoby. V

V Ostravě 7.5.2018

.....

Podpis studenta (studentky)

Abstrakt

Obsahem bakalářské práce je vytvoření dvou variant řešení dopravních ploch v obci Střílky a následné multikriteriální zhodnocení. Konkrétně se jedná o lepší řešení parkovacích ploch a autobusových zastávek v zájmové oblasti. Současný stav nezajišťuje bezpečný pohyb uživatelů hromadné dopravy, bezpečné zastavení jednotlivých linek hromadné dopravy a vzhledem k volné ploše umožňuje odstavení vozidel bez předchozího uspořádání. Navrhované varianty mají zlepšit současnou situaci, hlavně tedy usměrnit neuspořádané parkování vozidel a určit přesnou polohu autobusových zastávek. Na základě multikriteriálního zhodnocení jsou obě varianty posouzeny a nejlepší varianta podrobně zpracována formou technické studie.

Abstract

The content of the bachelor thesis is the creation of two variants of solution of transport areas in Střílky village and subsequent multi-criteria evaluation. Specifically, it is a better solution for parking areas and bus stops in the area of interest. The current state does not ensure the safe movement of public transport users, the safe stopping of individual public transport lines and due to free space, vehicles are allowed to park without prior arrangement. The proposed variants are intended to improve the current situation, mainly by directing disorderly parking of vehicles and determining the exact location of bus stops. Based on the multi-criteria evaluation, both variants are assessed and preferably varied in detail through a technical study.

Klíčová slova:

Autobusová zastávka, parkoviště, křižovatka, obec Střílky, dopravní plochy, autobusová doprava

Key words:

Bus station, parking, crossroad, Střílky village, traffic areas, bus traffic

Obsah:

Seznam použitého značení:	9
1 Úvod	10
2 Obec Střílky	11
2.1 Polohopis.....	11
3 Historie	13
4 Charakteristika řešeného území.....	14
4.1 Stávající stav	14
4.1.1 Autobusová zastávka Střílky náměstí	18
4.1.2 Parkovací místa.....	20
4.1.3 Ulice Hlavní, ulice Močidla a účelová komunikace	21
5 Cíle a zpracování projektu.....	22
5.1 Postup procesu vypracování práce	23
6 Návrh variantního řešení	24
6.1 Vstupní data	24
6.1.1 Návrh vozovky autobusové zastávky	24
6.1.2 Výpočet odstavných a parkovacích stání	28
6.2 Varianta A	30
6.2.1 Řešení autobusových zastávek.....	31
6.2.2 Řešení přechodu pro chodce	31
6.2.3 Řešení parkovacích ploch	32
6.2.4 Řešení ulic Hlavní, Močidla a účelová komunikace.....	33
6.3 Varianta B	33
6.3.1 Řešení autobusových zastávek.....	34
6.3.2 Řešení přechodu pro chodce	34
6.3.3 Řešení parkovacích ploch	34
6.3.4 Řešení ulic Močidla, Hlavní a účelová komunikace.....	35
6.4 Multikriteriální zhodnocení variant	36
7 Podrobný popis vybrané varianty	38

7.1	Řešené autobusových zastávek	38
7.2	Řešení přechodu pro chodce	39
7.3	Řešení silnice Zámecká a prostorů pro chodce	39
7.4	Řešení parkovacích ploch	40
7.5	Řešení ulic Močidla, Hlavní a účelová komunikace	41
7.6	Rozhledové poměry	41
7.7	Dopravní značení	42
7.8	Svislé dopravní značení	42
7.9	Vodorovné dopravní značení	44
7.10	Osvětlení	46
8	Ocenění vybrané varianty	47
9	Závěr	48
10	Seznam použitých literatur	49
11	Přílohy	51
11.1	Jízdní řády	51
11.2	Fotografie stávajícího stavu	55
11.3	Seznam obrázků	58
11.4	Seznam tabulek	59
11.5	Seznam výkresové dokumentace	60

Seznam použitého značení:

Vehicle Tracking	Software pro ověření vlečných křivek, průřezu
ČSN EN	Česká technická státní norma řízená evropskou normou
TP	Technické požadavky
X_b	Délka odvěsny rozhledového trojúhelníku [m]
X_c	Délka odvěsny rozhledového trojúhelníku [m]
TNV_d	Návrhová hodnota denní intenzity provozu TNV pro nejvíce zatížený jízdní pruh, vozidel/den
C_1	Součinitel vyjadřující podíl intenzity TNV na nejvíce zatíženém jízdním pruhu
TNV_k	Charakteristická hodnota denní intenzity TNV pro všechny jízdní pruhy v obou směrech, vozidel/den.
TNV_0	Průměrná hodnota denní intenzity pro provoz těžkých vozidel (autobusové linky)
TNV_k	Charakteristická hodnota denní intenzity TNV pro všechny jízdní pruhy v obou směrech, vozidel/den
t_d	Délka (dílčího) návrhového období, roky
C_2	Součinitel vyjadřující fluktuaci stop vozidel
C_3	Je součinitel spektra hmotnosti náprav podle B.10.2.13 nebo B.10.2.15
C_4	Součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel na vozovce s vrstvami z asfaltových směsí podle B.10.2.14
N	Je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu
O_o	Je základní počet odstavných stání
P_o	Je základní počet parkovacích stání
k_a	Je součinitel vlivu stupně automobilizace
k_p	Je součinitel redukce počtu stání, určený sloupcem

1 Úvod

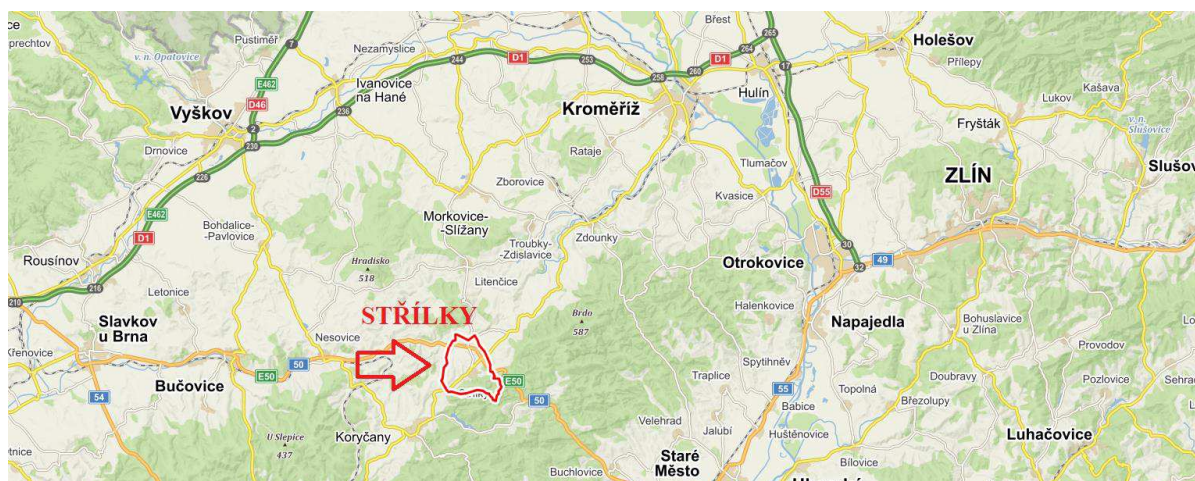
Bakalářská práce řeší úpravu stávajících ploch v obci Střílky. Značně nevyhovující napojení ulic Hlavní, Močidla a účelové komunikace se silnicí Zámecká. Zde je absence jakéhokoli dopravního značení a také není plně určena přednost nebo směr jízdy. Plochy pro zastavení autobusových linek nejsou vyznačeny řádným dopravním značením a pro oba dva směry existuje pouze jediná zastávka. Chodci nemají uzpůsobený prostor pro bezpečné přejití komunikace Zámecká a ani zabezpečený prostor pro chůzi v okolí. Ve volném prostoru dochází k odstavení vozidel.

Cílem bakalářské práce je nejlépe kolmé napojení všech přilehlých vedlejších komunikací, navržení autobusových zastávek pro oba dva směry a určení striktního nájezdu a výjezdu. Dále snaha odstranit volně odstavená vozidla, a právě pro tato vozidla vybudovat parkovací plochy. Silnici zámecká uzpůsobit pro realizaci cyklostezky a pro chodce vybudovat přechod pro chodce a chodníky.

2 Obec Strílky

2.1 Polohopis

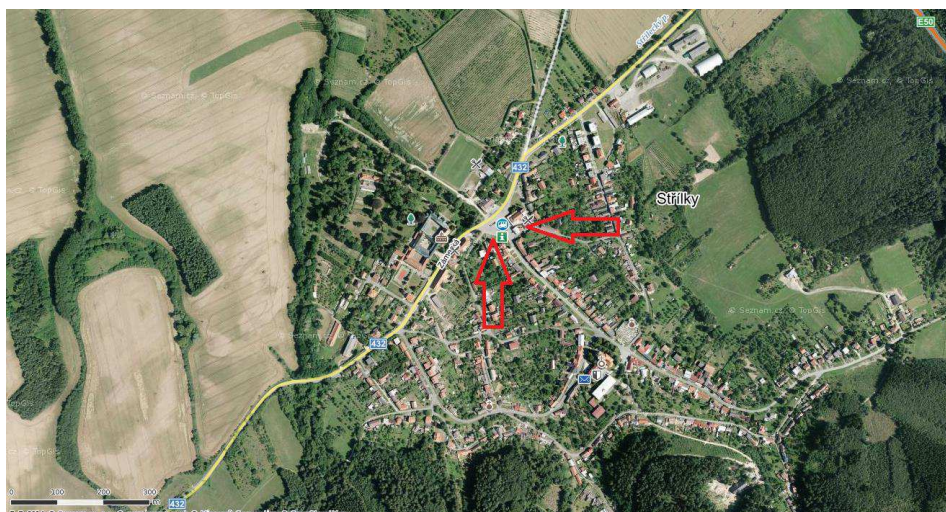
Obec Strílky nalezneme ve Zlínském kraji v okrese Kroměříž, od kterého se nachází 22 km jihozápadně. Při posledním provedeném sčítání lidu 28. dubna 2017 bylo zde 638 [\[1\]](#) obyvatel. Obec se nachází v nadmořské výšce 337 m.n.m. a její katastrální výměra činí 9,91 km². Zeměpisné souřadnice 49°8'24" s. š., 17°12'55" v. d.



Obrázek 1 Situace širších vztahů [\[18\]](#)



Obrázek 2 Přesný polohopis, bližší umístění obce [\[18\]](#)



Obrázek 3 Řešené území, šipkou označeny řešené plochy [\[18\]](#)

3 Historie

Vznik obce Střílky datujeme od 13. století, první zmínky nalézáme v roce 1261. V tomto století byl vystaven Hrad Střílky, který je již několik století zříceninou. Král Jan Lucemburský, použil tento hrad jako věno pro manželku Jindřicha z Lipé. Na začátku 14. století si hrad odkoupili pánové z Cimburka, zrekonstruovali jej a prodali markraběti Janu, bratra císaře Karla IV. V tehdejších záznamech figuruje obec Střílky jako městečko. V průběhu věku obce Střílky měli spousty majitelů.

V době napoleonských válek byli domovem ruských, francouzských a rakouských vojenských oddílů. V těchto dobách trpěli nucenými rekvizicemi obilí, prádla, peněz a samozřejmě i jídla.

V období první i druhé světové války obec také, jako zbytek Evropy, odnesly svůj útrap. Koncem dubna 1945 byla obsazena německými vojsky a zvládala nájezdy rumunských oddílů postupujících od Kyjova. Osvobození obce Střílky po druhé světové válce je zapsáno na 30. dubna 1945 ve večerních hodinách. [\[19\]](#)

4 Charakteristika řešeného území

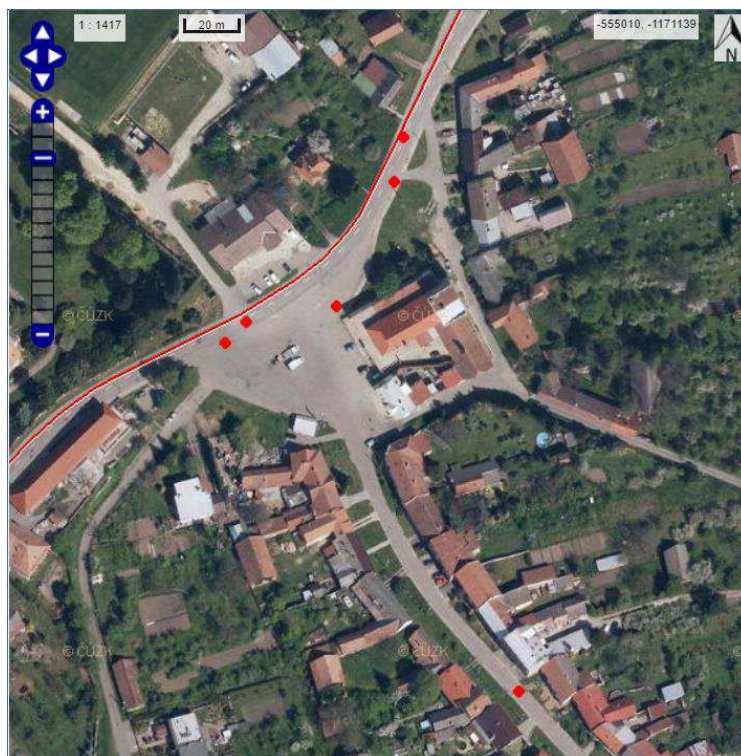
4.1 Stávající stav

Obci Střílky prochází hlavní komunikace S II/432 Zámecká S 9,5, na kterou se v centru obce napojuje styková křižovatka ulice Hlavní rozměry 5,5 m a styková křižovatka ulice Močidla s rozměry 5,5 m.



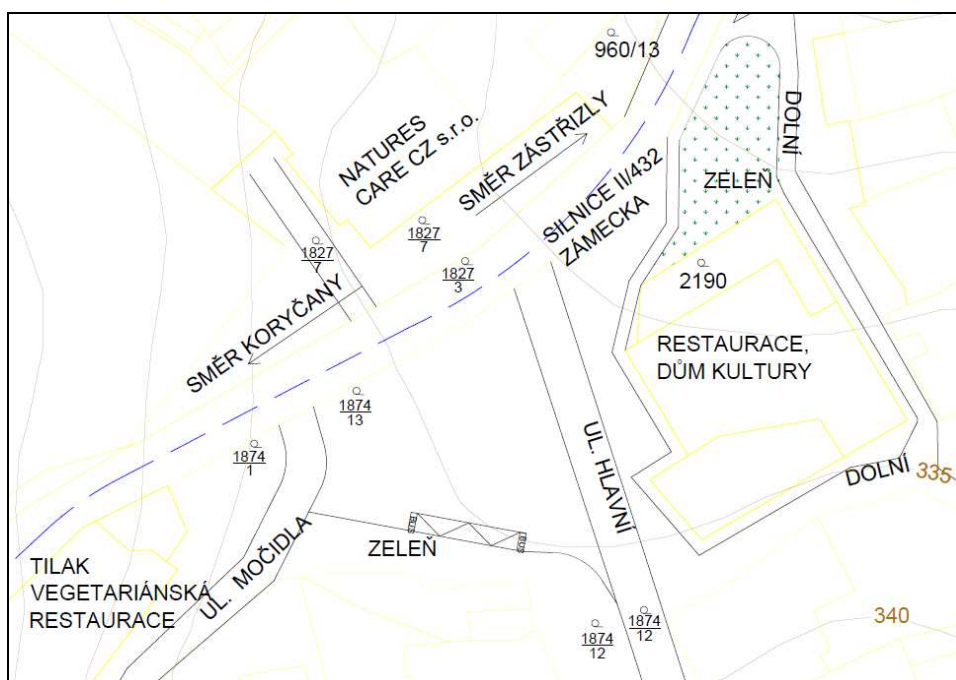
Obrázek 4 Pohled na stávající situaci [\[17\]](#)

Tato křižovatka je vybudována v nepřehledné zatáčce, a tak předpokládáme zvýšené nebezpečí nehodovosti. Od roku 1999 do roku 2017, dle Centra pro dopravní průzkum, [\[2\]](#) se zde stalo pět dopravních nehod. Při žádné nehodě nebyl nikdo usmrcen. Nejčastěji zde dochází ke kolizi s cyklistou nebo chodcem. Nejsou zde zaznamenávány nehody, u kterých škoda nepřesáhla 50 000 Kč.



Obrázek 5 Stávající nehodovost od roku 1999-2017 [20]

Styková křižovatka ulic II/432 Zámecká a Hlavní se nachází na obecním pozemku. Na této ploše je autobusová zastávka linkových spojů, parkoviště pro návštěvníky blízkých restaurací na okraji a provizorní parkovací plocha přibližně uprostřed tohoto území. Navrhované změny jsou konstruovány na těchto pozemcích:[3]



Obrázek 6 Stávající stav, katastr

Dotčená parcela	1874/12
Vlastník	SJM Šušlík Jan Ing. a Šušlíková Alena, Hlavní 72, 76804 Střílky
Katastrální území	Střílky [757861]
Číslo LV	573
Typ parcely	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list	STEP2880,V.S.IX-20-05
Způsob využití	Manipulační plocha
Druh pozemku	Ostatní plocha

Tabulka 1 Parcela 1874/12

Dotčená parcela	1827/7
Vlastník	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín
Katastrální území	Střílky [757861]
Číslo LV	715
Typ parcely	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list	STEP2880,V.S.IX-20-05
Způsob využití	Ostatní komunikace
Druh pozemku	Ostatní plocha

Tabulka 2 Parcela 1827/7

Dotčená parcela	2190
Vlastník	Obec Střílky, Koryčanská 47, 76804 Střílky
Katastrální území	Střílky [757861]
Číslo LV	10001
Typ parcely	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list	STEP2880,V.S.IX-20-05
Způsob využití	Zemědělský půdní fond
Druh pozemku	Zahrada

Tabulka 3 Parcela 2190

Dotčená parcela	960/13
Vlastník	Foltýn Otakar Mgr., Zámecká 191, 76804 Střílky
Katastrální území	Střílky [757861]
Číslo LV	88
Typ parcely	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list	STEP2880,V.S.IX-20-05
Způsob využití	ostatní komunikace
Druh pozemku	Ostatní plocha

Tabulka 4 Parcela 960/13

Dotčená parcela	1874/1
Vlastník	Střílky [757861]
Katastrální území	Střílky [757861]
Číslo LV	55999
Typ parcely	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list	STEP2880,V.S.IX-20-05
Způsob využití	Ostatní komunikace
Druh pozemku	Ostatní plocha

Tabulka 5 Parcela 1874/1

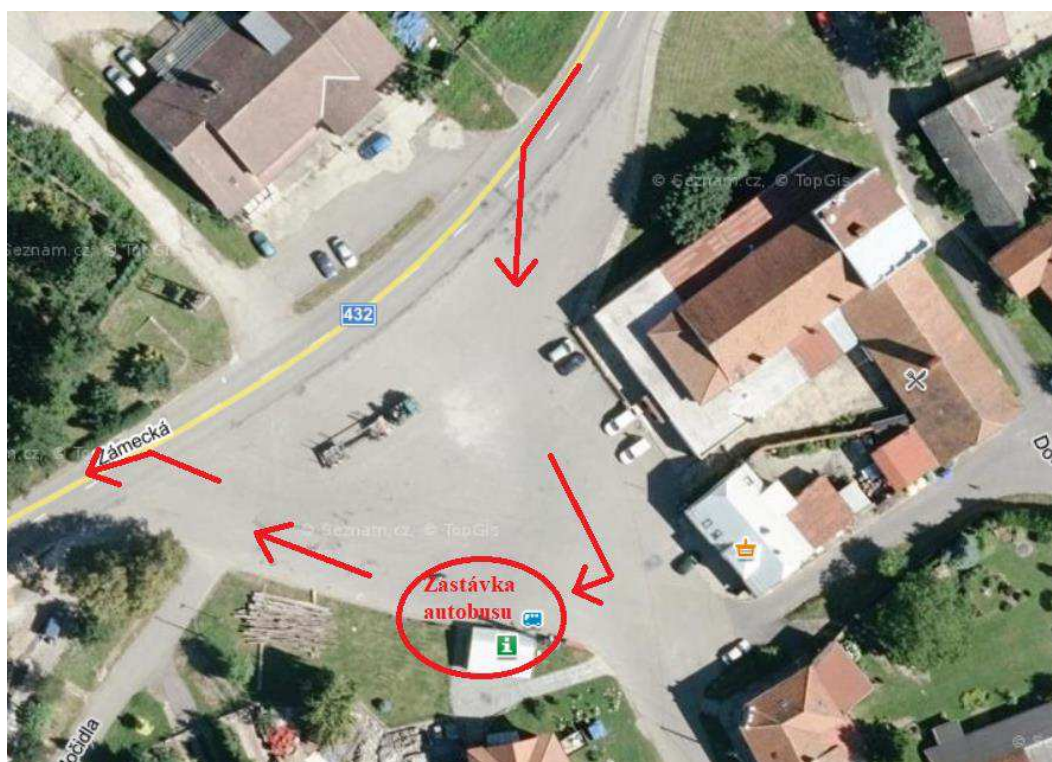
Dotčená parcela	1827/3
Vlastník	Obec Střílky, Koryčanská 47, 76804 Střílky
Katastrální území	Střílky [757861]
Číslo LV	10001
Typ parcely	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list	STEP2880,V.S.IX-20-05
Způsob využití	Ostatní komunikace
Druh pozemku	Ostatní plocha

Tabulka 6 Parcela 1827/3

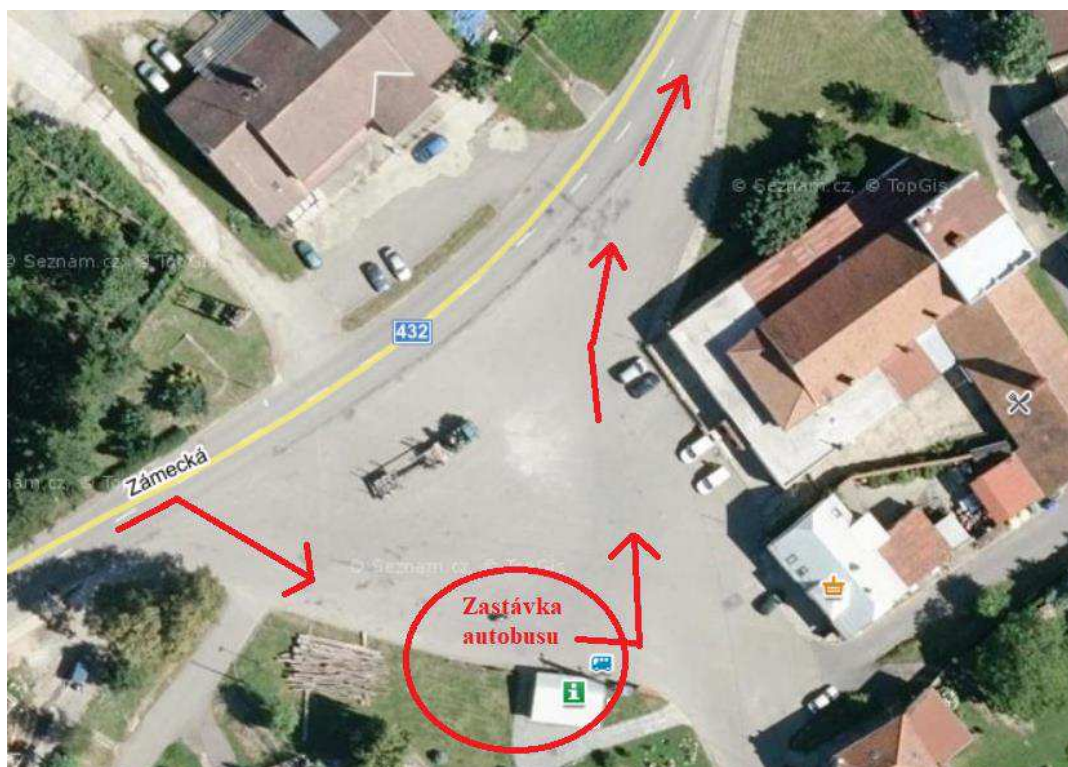
4.1.1 Autobusová zastávka Střilky náměstí

Dle jízdních řádů [4], zde zastavuje denně 48 linkových autobusů s cílovými destinacemi Brankovice, Brno, Cetechovice, Chvalnov-Lísky, Koryčany, Kroměříž, Kyjov, Luhačovice, Morkovice-Slížany, Nesovice, Slavičín, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Valašské Klobouky a Zlín. Linky, které se zde na zastávce potkávají, nebo je pravděpodobné že se zde potkávají, jsou zaznačeny v příloze [1] jízdní řády.

Při příjezdu jakéhokoliv linkového spoje dochází k sjezdu ze silnice II/432 Zámecká a k složitému manévru při nájezdu do zastávky. Protože je zde pouze jedna zastávka, řidiči jednoho směru se musí otáčet a vzhledem k vznikajícímu parkovacímu prostoru uprostřed zájmového území jsou tyto manévry často nebezpečné. Po odjezdu následují podobné manévry.



Obrázek 7 Jízda autobusové linky směr Koryčany [18]



Obrázek 8 Jízda autobusové linky směr Zástřizly [\[18\]](#)

Zastřešení stávající autobusové zastávky je tvořeno zděnou a pomalu se rozpadající budovou, která je značně nevyhovující nejen po estetické stránce. Tato budova je rozdělena na dvě části. První stále slouží jako čekárna na příjezdějí spoj. Druhá sloužila v dobách největší slávy obce k prodeji suvenýrů. V současné době je tento obchůdek se suvenýry zavřen. Cestující tedy při stávajícím stavu čekárny se nemají kde ukrýt před poryvy nepříznivého počasí.



Obrázek 9 Stávající stav přístřešku zastávky



Obrázek 10 Vnitřní prostory stávajícího přístřešku zastávky

4.1.2 Parkovací místa

V blízkosti stykové křižovatky se nachází Tilak vegetariánská restaurace, restaurace Dům kultury a soukromá firma Natures care s.r.o.. Obec Střílky je významným kulturním místem, turisty zde láká nejen barokní hřbitov, ale i na místní zámek. Případní turisté, obyvatelé obce, a i čekající autobusy využívají prostornou stykovou křižovatku k odstavení svých mnohdy nejen osobních vozidel. Kapacita parkoviště, které se nalézá u restaurace Dům kultury je nedostačující. Další parkovací prostory se nalézají na druhé straně silnice Zámecká II/432 u soukromé firmy Natures care s.r.o..



Obrázek 11 Parkovací plochy [\[17\]](#)

Parkovací plochy nejsou tvořeny za pomoci příslušného dopravního značení podléhajícímu příslušným normám a TP 133 [\[5\]](#) a TP 65 [\[6\]](#). Nachází se zde pouze volný prostor umožňující volné odstavení vozidla. Nutno také poukázat na špatný stav ploch, především výmoly a výtlučky.

4.1.3 Ulice Hlavní, ulice Močidla a účelová komunikace

Tyto dvě ulice ústí přímo na řešenou plochu. V současném stavu nejsou nijak vyznačeny hranice komunikace. Chybí zde podélné i svislé dopravní značení, které by určovalo přednost nebo jakkoliv napovídalo o směru jízdy. Především u nemístních uživatelů může docházet ke ztrátě orientace. Účelová komunikace je v současném stavu vystavěna z betonových panelů a mezi spoji dochází k prorůstání travin. Z této komunikace je v současném stavu vjezd k polím, přilehlému rodinnému domu a k místní firmě Natures Care CZ s.r.o..



Obrázek 12 Řešené ulice [\[17\]](#)

5 Cíle a zpracování projektu

Cílem bakalářské práce je navrhnout pro každý směr jízdy vlastní autobusovou zastávku, umožnit bezpečný pohyb chodců a dát řád volně odstavených vozidel. Dále vyznačit a upřesnit přednosti v jízdě na ulici Močidla a ulici Hlavní, která je vede k baroknímu hřbitovu.

V současném stavu je zde konstruována pouze jedna autobusová zastávka, která není vyznačena příslušným svislým [\[5\]](#) a podélným [\[6\]](#) dopravním značením. Ulice Močidla a Hlavní vyústí na volnou plochu, kde dále pokračují do volného prostranství řešené lokality. Nejsou zde vyznačená žádná parkovací místa.

V navrhovaných variantách je úkolem určit autobusové zastávky pro oba dva směry jízdy a vybavit je příslušným mobiliářem. S ohledem na bezpečnost zpříjemnit cestujícím výstup a nástup do linkových autobusů. Vyřešit problém s parkováním u přilehlé občanské vybavenosti.

5.1 Postup procesu vypracování práce

- Shromažďování informací: - Vyhledání přesného polohopisu
- Obeznamení se s přesnou problematikou řešeného území
 - Vypracování podrobného harmonogramu postupu řešení bakalářské práce
- Shromažďování podkladů: - Stávající jízdní řády
- Podklady územního plánování
 - Katastr nemovitostí [\[3\]](#)
 - Vozový park příslušných provozovatelů linkových autobusů
 - Obhlídka stávajícího stavu
 - Fotodokumentace stávajícího stavu
- Stávající stav: - Popis stávajícího stavu
- Vypracování situace stávajícího stavu
- Výkresová dokumentace:
- Návrh prvního řešení autobusových zastávek, ulic Močidla a Hlavní a parkoviště pro přilehlou občanskou vybavenost
 - Návrh druhého řešení autobusových zastávek, ulic Močidla a Hlavní a parkoviště pro přilehlou občanskou vybavenost
 - Zhodnocení obou variant
 - Zpracování výkresové dokumentace pro výhodnější variantu v rozsahu technické studie
 - Provozní schéma, ověření vlečných křivek v programu Vehicle Tracking , rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 Z2 [\[7\]](#) a ČSN 73 6101 [\[8\]](#)

- | | |
|------------------|---|
| Textová část: | <ul style="list-style-type: none">- Popis první navrhované varianty- Popis druhé navrhované varianty- Zhodnocení obou variant- Podrobný popis vítězné varianty- Zhodnocení výstupu z programu Vehicle Tracking a rozhledových poměrů- Přibližné ocenění stavebních úprav |
| Hodnocení práce: | <ul style="list-style-type: none">- Konzultace s vedoucím práce- Konzultace s odborníky- Odstranění chyb textové i výkresové části- Porovnání s podklady- Hodnocení správného vypracování zadání |

6 Návrh variantního řešení

V rámci technické studie jsem vypracovala dvě řešení této situace. Obě zahrnují kompletní řešení jak autobusových zastávek, tak i parkovacích ploch, vložení příslušného mobiliáře tak, aby vše odpovídalo příslušným ČSN a TP. Pro obě řešení jsem využila stejná vstupní data, která byla naměřena dopravním průzkumem, stávajícími jízdními řády a estetickým cítěním.

6.1 Vstupní data

6.1.1 Návrh vozovky autobusové zastávky

Dle TP 170 [\[9\]](#) je zvolen tento postup návrhu vozovky autobusové zastávky. V části B nalezneme níže uvedené vzorce a postupy.

Návrhová hodnota intenzity provozu TNV se stanovuje pro nejvíce zatížený jízdní pruh dle postupu uvedeného v TP 170 [9]:

- TNV_0 – průměrná hodnota denní intenzity pro provoz těžkých vozidel (autobusové linky)
 - $TNV_0 = TNV_k = 48$ voz/den (počet všech autobusů zastavujících denně na zastávce Střílky, Náměstí)
- $TNV_d = C_1 TNV_k$
 - TNV_d návrhová hodnota denní intenzity provozu TNV pro nejvíce zatížený jízdní pruh, vozidel/den
 - C_1 součinitel vyjadřující podíl intenzity TNV na nejvíce zatíženém jízdním pruhu
 - TNV_k charakteristická hodnota denní intenzity TNV pro všechny jízdní pruhy v obou směrech, vozidel/den

Součinitel C_1 pro běžnou skladbu silničního provozu je navržen dle TP 170 [9] a to:

- $C_1 = 0,50$.

B.4.3.5.7 Pro běžnou skladbu silničního provozu se uvažuje:

- | | |
|--|----------------|
| – pro jednopruhovú komunikaci | $C_1 = 1,00$, |
| – pro obousměrnú komunikaci s | |
| – jedním jízdním pruhem v jednom směru | $C_1 = 0,50$, |
| – dvěma jízdními pruhy v jednom směru | $C_1 = 0,45$, |
| – třemi a více jízdními pruhy v jednom směru | $C_1 = 0,40$. |

Do počtu jízdních pruhů se započítávají pruhy pro pomalá vozidla.

Speciálním dopravně-inženýrským průzkumem lze stanovit přímo návrhovou intenzitu nejvíce zatíženého jízdního pruhu (C_1 se klade rovno 1,00).

Tabulka 7 Součinitel silničního provozu [9]

$$TNV_d = 0,50 \cdot 48 = 24 \text{ voz/24h}$$

- $TNV_{cd} = TNV_d \cdot 365 \cdot t_d$ (B.4.7)
 - TNV_{cd} návrhová hodnota celkového počtu přejezdů TNV_d za (dílčí) návrhové období, vozidel/návrhové období

- TNV_d návrhová hodnota denní intenzity TNV pro nejvíce zatížený jízdní pruh, vozidel/den
- t_d délka (dílčího) návrhového období, roky

Délka navrhovaného období je předpokládána na 25 let, tedy $t_d = 25$ let.

$$TNV_{cd} = 24 \cdot 365 \cdot 25 = 219\,000 \text{ voz}/25 \text{ let}$$

$$\bullet \quad N_{cd} = C_2 \cdot C_3 \cdot C_4 \cdot TNV_{cd} \quad (B.4.10)$$

- C_2 součinitel vyjadřující fluktuaci stop vozidel
- C_3 je součinitel spektra hmotnosti náprav podle B.10.2.13 nebo B.10.2.15
- C_4 součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel na vozovce s vrstvami z asfaltových směsí podle B.10.2.14

B.10.2.12 Součinitel vyjadřující fluktuaci stop TNV v jízdní stopě je stanoven:

- pro návrhovou úroveň porušení D0, D1, třídu dopravního zatížení III až S, autobusové a trolejbusové zastávky $C_2 = 1,00$
- pro ostatní úrovně porušení a třídy dopravního zatížení $C_2 = 0,70$

B.10.2.13 Součinitel spektra hmotnosti náprav TNV vyjadřující vliv různých zatížení se stanovuje v závislosti na charakteru dopravního zatížení:

- běžné dopravní zatížení
 - netuhé vozovky $C_3 = 0,5$
 - tuhé vozovky $C_3 = 1,0$
- nepříznivé dopravní zatížení s mezinárodní a dálkovou dopravou, autobusové a trolejbusové zastávky:
 - pro netuhé vozovky $C_3 = 0,7$
 - pro tuhé vozovky $C_3 = 2,0$
- velmi nepříznivé dopravní zatížení na komunikacích s převahou plně naložených TNV (v blízkosti výroby surovin a stavebních hmot):
 - pro netuhé vozovky $C_3 = 1,0$
 - pro tuhé vozovky $C_3 = 4,0$

B.10.2.14 Součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu TNV pro vozovky s asfaltovými vrstvami v závislosti na návrhové nebo dovolené rychlosti komunikace:

- při rychlosti 50 km/h a vyšší $C_4 = 1,0$
- při zastavování vozidel a rychlosti nižší než 50 km/h $C_4 = 2,0$

Tabulka 8 Součinitelé C_1 , C_2 , C_3 a C_4 [9]

Pro návrh tuhé vozovky: $N_{cd} = 1,00 \cdot 2,00 \cdot 2,00 \cdot 219\,000 = 876\,000$

TDZ	TNV ₁	m	TNV _k	C ₁	TNV _{cd}	C ₂	C ₃ , N	C ₃ , T	N _{cd}
III	1 200	2	1 500	0,5	6,9 mil.	1	0,6	1,7	2,9 mil.
IV	440	1	500	0,5	2,3 mil.	0,7	0,5	1,0	0,8 mil.
V	90	1	100	0,5	0,46 mil.	0,7	0,5	1,0	0,16 mil.
VI	15	0	15	0,5	70 tis.	0,7	0,5	1,0	25 tis.

Tabulka 9 Třídy dopravního zatížení [9]

Třída dopravního zatížení je vypočtena na III.

Pro návrh netuhé vozovky: $N_{cd} = 1,00 \cdot 0,7 \cdot 2,00 \cdot 219\,000 = 306\,600$

TDZ	TNV ₁	m	TNV _k	C ₁	TNV _{cd}	C ₂	C ₃ , N	C ₃ , T	N _{cd}
III	1 200	2	1 500	0,5	6,9 mil.	1	0,6	1,7	2,9 mil.
IV	440	1	500	0,5	2,3 mil.	0,7	0,5	1,0	0,8 mil.
V	90	1	100	0,5	0,46 mil.	0,7	0,5	1,0	0,16 mil.
VI	15	0	15	0,5	70 tis.	0,7	0,5	1,0	25 tis.

Tabulka 10 Třídy dopravního zatížení [9]

Třída dopravního zatížení je stanovena na IV.

- Dle tabulky v TP 170 [9] část A je navržena úroveň porušení vozovky na D1, pro silnice II. a III. třídy, směrné místní komunikace, obslužné místní komunikace, odstavné plochy a parkovací plochy.

Návrhová úroveň porušení vozovky	Dopravní význam pozemní komunikace ČSN 73 6101, ČSN 73 6110	Očekávaná třída dopravního zatížení ČSN 73 6114 ¹⁾	Plocha s konstrukčními poruchami %
D0	Dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace, silnice I. třídy	S, I, II, III	< 1
D1	Silnice II. a III. třídy, sběrné místní komunikace, obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy	III, IV, V a VI	< 5
D2	Obslužné místní komunikace, nemotoristické komunikace, odstavné a parkovací plochy	V, VI	< 25
	Dočasné komunikace, účelové komunikace	IV až VI	

Tabulka 11 Urovně porušení vozovek [9]

- Pro kompletní návrh skladby vozovky nalezneme v TP 170 [9], dodatek 1 část A katalogový list. Dle postupu jsou navržena tyto skladby zastávkových pruhů:

- Pro tuhou vozovku:

Skladba D1-T-1-III-PIII			
1	CB II	Cementobeton	210 mm
2	SC C8/10	Stabilizace cementem se zrnitostní směsí 8-10	150 mm
3	ŠD A (MZ)	Štěrkodrt'	250 mm
Celkem			610 mm

Tabulka 12 Navržená skladba pro tuhou vozovku [9]

- Pro netuhou vozovku:

Skladba D1-N-1-IV-PIII			
1	ACO 11+	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm
2	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy podle	60 mm
3	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm
4	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	170 mm
5	ŠD A (MZ)	Štěrkodrt'	250 mm
Celkem			570 mm

Tabulka 13 Navržená skladba pro netuhou vozovku [9]

6.1.2 Výpočet odstavných a parkovacích stání

Návrh parkovacích stání je proveden dle ČSN EN 73 6110 [10] – Projektování místních komunikací a ČSN EN 73 6110 (Z1) [11] a to u všech občanských vybavenostech mnou řešeného území.

U objektu Restaurace Dům Kultury s užitnou výměrou určenou pro hosty činící 75 m². Tento objekt je v současnosti využíván jako restaurace pro místní i turisty.

- Návrh parkovacího stání: - V normě [10] nalezneme v tabulce č. 34 druh stavby.

- hostinec, pivnice	plocha pro hosty m ² c.))	10 - 15	60	40
---------------------	--------------------------------------	---------	----	----

Tabulka 14 Norma ČSN EN 73 6110 Tabulka č. 34 [10]

- Výpočet stání: Hostinec, pivnice: $P_o = 75/15 = 5$ parkovacích míst.
- Celkový počet stání: $N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$
 kde N je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu
 O_o je základní počet odstavných stání
 P_o je základní počet parkovacích stání
 k_a je součinitel vlivu stupně automobilizace
 k_p je součinitel redukce počtu stání, určený sloupцем charakteru území [10]

$$N = 0 \cdot 1,0 + 5 \cdot 1,0 \cdot 1,0$$

$$N = 5 \text{ parkovacích míst pro zadaný objekt}$$
- Vyhrazená parkovací místa pro osoby těžce pohybově postižené jsou navržena dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. []
 Na 2 až 20 stání navrhují 1 vyhrazené stání pro osoby se sníženou pohybovou aktivitou.

Objekt soukromé firmy Natures Care CZ s.r.o. je využíván jako obchod o užitné výměře prodejní plochy 50 m².

- Návrh parkovacího stání: - V normě [10] nalezneme v tabulce č. 34 druh stavby.

Obchod f, h): jednotlivá prodejna	prodejní plocha m ² c, i)	50	90	10
--------------------------------------	--------------------------------------	----	----	----

Tabulka 15 Norma ČSN EN 73 6110, Tabulka č. 34 [10]

- Výpočet parkovacích stání: Obchod jednotlivá prodejna:

$$P_0 = 50/50 = 1 \text{ parkovací stání}$$

- Celkový počet stání: $N = O_o \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$

$$N = 0 \cdot 1,0 + 1 \cdot 1,0 \cdot 1,0$$

$$N = 1 \text{ parkovacích míst pro zadaný objekt}$$

- Vyhrazená parkovací místa pro osoby těžce pohybově postižené se vzhledem k nízkému potřebnému počtu parkovacích míst zanedbává.

Parkovací plochy u restaurace Tilak, vegetariánská restaurace jsou řešeny na soukromém pozemku přiléhajícím k objektu restaurace a nejsou předmětem mé bakalářské práce.

6.2 Varianta A

V této variantě jsou navrženy autobusové zastávky pro každý směr jízdy. V místě původní zastávky vznikl prostor pro vybudování parkovacích ploch, které jsou plně využity. Ulice Hlavní a Močidla je navedena k silnici S II/432 a tvoří tak každá samostatnou stykovou křižovatku. Po krajích silnice S II/432 je navrhována cyklostezka oddělena dopravním značením.

6.2.1 Řešení autobusových zastávek

Pro každý směr jízdy je navržena jedna autobusová zastávka, aby nedocházelo ke kolizím při potkávání se na sebe navazujících spojů. Jsou konstruovány dle ČSN 73 6425-1 [12] a ČSN 73 6425-2 [13]. Mezi těmito zastávkami je projektován přechod pro chodce, který situujeme tak, aby jej chodci plně využívali. Za použití norem ČSN EN 73 6110 + změny Z1 [11] projektují přechod pro chodce s chráněným dělicím (ochranným) ostrůvkem. Vlivem navrhované cyklostezky, dle TP 179 [14], dochází k přejezdu vozidel přes cyklostezku v oblasti přechodu pro chodce.

V pravotočivé zatáčce ze směru Zástřizly je navrhována zastávka v zálivu o šířce 3 m. Po obvodu trasy komunikace je navrhován chodník pro chodce o šířce 2 m. V celé délce nástupiště je chodník rozšířen na 2,6 m a zde bude vybudován přístřešek pro čekající uživatele linkové hromadné dopravy. Po celé délce autobusové zastávky jsou navrhovány bezbariérové prvky a prvky pro zrakově postižené. Konec autobusové zastávky ze směru Zástřizly navazuje na křižovatku s obslužnou komunikací. Tato komunikace je bezejmenná a slouží k příjezdu na místní pole. Pro přechod přes tuto komunikaci je voleno snížení obruby a je zde navrženo místo pro přejítí s označením V7b, aby chodci mohli bezpečně přejít.

Ze směru Koryčany je také navrhována autobusová zastávka v zálivu [odkaz na normu] o šířce 3 m v celkové délce 64 m. Z obou stran je ohraničena ulicemi Močidla a Hlavní. Přes tyto ulice je také navrženo snížení obruby s vodorovným dopravním značením označením V7b pro místo pro přejítí. Po celé délce autobusové zastávky je navrhován chodník o šířce 2,6 m na kterém je navrhován přístřešek pro čekající cestující. Po celé délce jsou navrženy bezbariérové prvky a prvky pro zrakově postižené.

6.2.2 Řešení přechodu pro chodce

Je konstruován mezi protilehlými zastávkami v řešeném území obce Střílky přes silnici S II/432. Tato komunikace je širší 9,5 m a v každém směru je zde navržen pruh pro cyklostezku o šířce 1,75 m. V oblasti přechodu pro chodce, který je navrhován jako přechod pro chodce s chráněným dělicím (ochranným) ostrůvkem bude docházet ke křížení jízdního pruhu s cyklostezkou, a to v obou směrech. Uprostřed přechodu je ostrůvek. Celý přechod pro

chodce je stavebně technicky upraven tak, aby byl bezbariérový a doplněn o prvky pro osoby s omezenou schopností orientace.

6.2.3 Řešení parkovacích ploch

Parkovací plochy ve stávajícím stavu nejsou určeny příslušným dopravním značením a tak řidiči odstavují svá vozidla na volnou plochu. V této variantě je zabráněno volnému odstavení vozidel a navrhnuo odstavné parkoviště pro návštěvníky i místní.

Parkovací plochy u Restaurace Dům kultury jsou navrhnuy výpočtem z normy ČSN 73 6110 [11]. Je zde potřeba 3 parkovacích míst o šíři 2,5 m, jedno parkovacího stání o šířce 2,75 m a jednoho stání pro pohybově méně zdatné. Tyto parkovací místa jsou navrhnuy u restaurace. Nájezd a výjezd na tato parkovací místa je zajištěno z ulice Hlavní.

Pro objekt soukromé firmy Natures Care CZ s.r.o. je potřeba navrhnout dle normy ČSN EN 73 6110 [11] dvě parkovací stání. Jedno parkovací stání pro tělesně postižené a jedno normální stání. V tomto varierním řešení je dle prostorové dispozice navrhnuo o jedno parkovací stání navíc. Výjezd a nájezd pro daná parkovací místa je navrhnut z obslužné komunikace, která dále pokračuje k přilehlým pozemkům a polím.

Vlivem přesunutí zastávek na silnici Zámecká vzniká na místě původní zastávky volný prostor. Tento prostor je konstruován jako průjezd ulicemi Hlavní a Močidla z důvodu pohybu těžkých vozidel sloužícím k obsluze místních polí. Dále je zde navrženo odstavné parkoviště pro 12 osobních automobilů a dvě stání pro osoby se sníženou pohybovou aktivitou. Tyto místa jsou volena pouze na základě volného prostoru a nejsou určena výpočtem. Na tomto prostoru je možné parkovat nákladní vozidla.

Parkovací plochy u vegetariánské restaurace Tilak jsou řešeny na soukromém pozemku této restaurace a nejsou předmětem mé bakalářské práce.

6.2.4 Řešení ulic Hlavní, Močidla a účelová komunikace

V stávajícím stavu není přesně určeno napojení ulic Hlavní a Močidla na silnici Zámecká. Navrhované varianty řeší úpravu napojení na obslužnou komunikaci Zámecká a možnost pro přejítí pro chodce.

Ulice Močidla je navrhována s pravoúhlým napojením na danou silnici s oboustranným provozem. Celá komunikace je navržena s rozměry 7 m. Vzhledem k rozměrovým poměrům dle ČSN 73 6101 [\[11\]](#) je zde navrženo svislé značení stůj, dej přednost v jízdě.

Ulice Hlavní je zachován původní ráz vedené trajektorie vzhledem k stísněným podmínkám z důvodu projektované zastávky. Vlivem těchto změn je upravena přednost jízdy a to s možností odbočení pouze směr Zástřizly vyznačena svislým dopravním značením příkázaný směr a dej přednost v jízdě. Celá komunikace je řešena v šířce 7 m.

Tyto dvě ulice jsou propojeny průjezdným parkovištěm pro místní i návštěvníky přilehlým pamětihodnostem. Toto řešení umožňuje pohyb větších vozidel, především tak zemědělských vozidel a také pro vozidla preferující odbočení kolidující s příkázaným směrem jízdy.

Účelová komunikace k místním polím a přilehlého objektu je projektována pod pravým úhlem je zde umožněno odbočení k objektu firmy Natures Care CZ s.r.o..

6.3 Varianta B

Tato varianta je navržena s autobusovými zastávkami pro každý směr, umístěny mimo silnici S II/432 Zámecká a jsou od této silnice odděleny. Tato plocha je dále využita jako malé náměstí s drobným městským itinerářem. Ulice Hlavní a Močidla je navedena k silnici S II/432 a tvoří tak každá samostatnou stykovou křižovatku. Po krajích silnice S II/432 Zámecká je navrhována cyklostezka oddělena dopravním značením. Navrhované parkovací plochy vznikají u přilehlých občanských vybavenostech, tak aby splňovali požadavky dané normou.

6.3.1 Řešení autobusových zastávek

V této variantě je navrženo oddělení autobusových zastávek od silnice Zámecká. Linky jednotlivých směrů sjedou ze silnice S II/432 Zámecká do okolních ulic Hlavní a Močidla tímto manévrem se dostanou na projektovanou zastávku. Ta je označena dle příslušného podélného i vodorovného dopravního značení dle TP 133 [5] a TP 65 [6]. Mezi těmito zastávkami je zamýšlen volný pohyb chodců a vzhledem k nízké frekvenci jakékoliv dopravy je toto řešení bezpečné.

6.3.2 Řešení přechodu pro chodce

Je konstruován v centru obce Střílky přes silnici S II/432. Tato komunikace je širší 9,5 m a v každém směru je zde navrhován pruh pro cyklostezku o šířce 1,75 m. V oblasti přechodu pro chodce, který je navrhován jako přechod pro chodce s chráněným dělicím (ochranným) ostrůvkem bude docházet ke křížení jízdního pruhu s cyklostezkou, a to v obou směrech. Celý přechod pro chodce je stavebně technicky upraven tak, aby byl bezbariérový a doplněn o prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. Je umístěn v dostatečné blízkosti tak, aby docházelo k plnému využívání. V oblasti tohoto přechodu je navrženo přejíždění z jízdního pruhu do pásu pro cyklisty.

6.3.3 Řešení parkovacích ploch

Parkovací plochy ve stávajícím stavu nejsou určeny příslušným podélným ani svislým dopravním značením. V této variantě je zabráněno volnému odstavení vozidel a je navrženo stání u místní občanské vybavenosti.

Parkovací plochy u Restaurace Dům kultury jsou navrženy výpočtem z normy ČSN EN 73 6110 [11]. Je zde potřeba 3 parkovacích míst o šíři 2,5 m, 1 parkovacího stání o šířce 2,75 m a jednoho stání pro pohybově méně zdatné. Tyto parkovací místa jsou navrženy u restaurace. Nájezd a výjezd na tato parkovací místa je zajištěno z ulice Hlavní.

Pro objekt soukromé firmy Natures Care CZ s.r.o. je navrženo dle normy ČSN EN 73 6110 [11] dvě parkovací stání. Jedno parkovací stání pro tělesně postižené a jedno normální stání. V tomto variantním řešení je dle prostorové dispozice navrženy 3 podélné parkovací stání o délce 5 m a šíře 2,75 m. Jedno stání je upraveno pro odstavení vozidel pro osoby se sníženou pohyblivostí o délce 5 m a šíře 3,5 m.

Ve vzniklém prostoru, který odděluje silnici Zámecká od autobusových zastávek je navržen odstavný prostor pro případné parkování větších vozidel. Zbytek tohoto prostoru je využito jako odpočinkový areál s příslušným itinerářem, především tedy s lavičkami, koši a vysazenou novou zelení.

Parkovací plochy u vegetariánské restaurace Tilak jsou řešeny na soukromém pozemku této restaurace a nejsou předmětem mé bakalářské práce.

6.3.4 Řešení ulic Močidla, Hlavní a účelová komunikace

V tomto variantním řešení je navrženo kolmé napojení ulice Močidla na silnici Zámecká. Přesunem autobusových zastávek mimo tuto silnici se zvýší hustota dopravního zatížení právě o celkový počet autobusových linek, zastavujících na této zastávce. Z tohoto důvodu je navrženo rozšíření vyústění této komunikace na 13,5 m. Tato ulice je navržena pro oboustranný provoz a je zde zachován sjezd k místní restauraci Tilak, vegetariánská restaurace.

Ulice Hlavní je konstruována stejně jako v předchozím variantním řešení, a to snahou o zachování původního rázu této ulice. Přesunem autobusových zastávek mimo silnici Zámecká se zvýší hustota dopravního zatížení právě o celkový počet autobusových linek, zastavujících na této zastávce. Dochází zde k vjezdu a výjezdu na ulici Hlavní. Při napojení na silnici Zámecká je navrženo svislé dopravní značení prikazující směr jízdy pouze směrem Zástřizly. Tato ulice je navržena jako oboustranná.

Účelová komunikace je navržena stejně jako v předchozím variantním řešení, a to kolmým napojením na silnici Zámecká. Z této ulice je umožněn vjezd k místní firmě Natures

Care s.r.o.. V původním stavu je také k této firmě umožněn vjezd přímo ze silnice Zámecká. Tento vjezd je ponechán, a tak prostor před firmou je z části shodný se současným stavem.

6.4 Multikriteriální zhodnocení variant

Toto posouzení je provedeno podle důležitých kritérií. Každé kritérium je ohodnoceno body 1-10, kdy 10 je maximum dosažených bodů, které může varianta v dané sekci dostat. Výsledky jsou shrnuty v tabulce.

- Počet parkovacích míst: Dle výpočtu je dáno, kolik má daná občanská vybavenost mít počet parkovacích míst. Obě navrhované varianty splňují podmínky, ale varianta A má více možností pro parkování než varianta B. Proto je uděleno této variantě více bodů.
- Počet vybraných míst pro osoby s omezenou hybností: Výpočtem je dán počet těchto parkovacích míst. Obě tyto varianty splňují minimální počet, ale varianta A tyto podmínky splňuje lépe.
- Nové zelené plochy: Varianta B nenabízí tolik parkovacích ploch, a tak je možnost výsadby nových zelených ploch.
- Zlepšení organizace dopravy: Varianta A umožňuje plynulejší pohyb autobusových linek než varianta B, kde zastávky jsou umístěny mimo silnici Zámecká. Proto varianta A je lépe bodově ohodnocena.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících: Varianta A je navržena s bezpečnostními prvky jako varianta B, avšak odklonem autobusových linek mimo silnici Zámecká dochází snížení pohybu chodců přes tuto silnici. Proto tato varianta B byla ohodnocena jako bezpečnější příslušným bodovým ohodnocením.

- Počet zabraných stavebních ploch: Ve variantě A jsou navržena tělesa autobusových zastávek v zálivu. Právě vlivem tohoto konstrukčního řešení je zabráno více ploch a také o jeden pozemek navíc. Proto tato varianta je bodově ohodnocena méně.
- Estetika: Ve variantě A jsou navrženy v centru obce parkovací plochy, na rozdíl od varianty B kde při návrhu je myšleno na vybudování okrasných ploch a zkulturnění centra obce. Proto je lépe bodově ohodnocena varianta B.
- Omezení obsluhy přilehlých objektů: Obě varianty nesmí zamezovat obsluze občanské vybavenosti avšak vlivem návrhu ve variantě A autobusové zastávky v zálivu dojde ke zmenšení plochy před objektem místní firmy Natures Care s.r.o.. Proto je varianta B lépe bodově ohodnocena.

Multikriteriální zhodnocení		
	Varianta A	Varianta B
Počet parkovacích míst	10	9
Počet vybraných míst pro TP	10	9
Nové zelené plochy	5	10
Zlepšení organizace dopravy	10	5
Zvýšení bezpečnosti cestujících	9	10
Počet zabraných stavebních ploch	5	10
Estetika	5	10
Omezení obsluhy přilehlých objektu	5	10
Celkem	59	73

Tabulka 16 Multikriteriální zhodnocení

Dle tohoto multikriteriálního rozhodnutí bylo rozhodnuto že vítěznou variantou se stala varianta B. Tato varianta je dále rozpracována ve formě technické studie.

7 Podrobný popis vybrané varianty

Díky multikriteriálnímu zhodnocení je vybrána varianta B jako výhodnější. Tato varianta je navrhována s oddělenými autobusovými zastávkami mimo silnici Zámecká. Parkovací plochy jsou navrženy zvlášť u každé občanské vybavenosti. Je zde navržen i přechod pro chodce přes ulici Zámecká.

7.1 Řešené autobusových zastávek

Je provedeno fyzické oddělení autobusových zastávek od silnice Zámecká a na této ploše je navrhována výsadba zeleně s osazením příslušného itineráře. Bližší informace o použitém mobiliáři bude specifikován ve vyšší formě projektové dokumentace.

Trasa autobusové linky ze směru Zástřizly je konstruována jako v původním stavu, tedy sjezdem ze silnice Zámecká na ulici Hlavní a pak odbočením ke své příslušné autobusové zastávce. Tato zastávka je navrhována v délce 19 m o šířce 3 m. Vše je navrhováno dle TP 133 [5]. Výjezd autobusové linky je navržen napojením na ulici Močidla, odbočením na silnici Zámecká a plynulým pokračováním dalším směrem. Tento manévr je ověřen v nástavbě software Vehicle Tracking a to vozidlem dálkového a linkového autobusu s délkou $L=15\text{m}$.

Autobusová linka, která přijíždí ze směru Koryčany je navržena sjezdem na ulici Močidla, kudy přijede na navrhovanou autobusovou zastávku. Označení je navrženo dle TP 133 [5]. Odjezd je konstruován přes ulici Hlavní, kde dle značky prikazující směr odjíždí směr Zástřizly. Tento manévr je ověřen v nástavbě software Vehicle Tracking a to vozidlem dálkového a linkového autobusu s délkou $L=15\text{m}$.

Zastřešení obou autobusových zastávek je navrženo klasickým přístřeškem, který je vybavena lavičkami. Bližší upřesnění typu přístřešku bude specifikováno ve vyšší formě dokumentace. Označení těchto zastávek je navrženo dle TP 65 [6] a TP 133 [5] příslušným svislým dopravním značením autobusová zastávka IJ4c. a podélným označením V11a.

Skladba vozovky autobusových ploch je navržena dle postupu uvedeného výše. Je vybrán povrch netuhé vozovky vzhledem k lepšímu napojení na povrch ostatních dopravních ploch.

7.2 Řešení přechodu pro chodce

Pro bezpečný pohyb přes silnici II/432 Zámecká je navržen přechod pro chodce s chráněným dělicím (ochranným) ostrůvkem vlivem celkové šíře vozovky 9,5 m. Šířka tohoto přechodu je 5 m s rozšířením ostrůvku na každé straně o 2 m. Celý přechod je navržen s bezpečnostními prvky pro osoby s omezenou pohybovou schopností. V čele dělicího ostrůvku je navržena značka IJ4c přikázaný směr jízdy ujasňující řidičům přejezd do pruhu pro cyklisty. Celý přechod pro chodce je označen dopravním značením IJ4a Přechod pro chodce.

7.3 Řešení silnice Zámecká a prostorů pro chodce

Celá plocha silnice Zámecká je v současném stavu v nevyhovujících podmínkách. Absence příslušného dopravního značení, chodníků a především výtluky a výmoly na celém povrchu je ve špatném stavu. Navrhovaná varianta zahrnuje úpravu povrchu celé komunikace, dokreslení příslušného vodorovného dopravního značení dle TP 65 [\[6\]](#) uvedeného ve výkresové dokumentaci. Další rozpracování uprav povrchu bude blíže specifikováno ve vyšším stupni projektové dokumentace.

Navrhované prostory pro chodce a chodníky jsou v blízkém okolí autobusových zastávek a lemují silnici Zámecká. Celková šíře navrhovaného chodníku je 2 m. Skladba je zobrazena v tabulce.

Prostor oddělující silnici Zámecká od autobusových zastávek je také olemován chodníkem o stejné skladbě jako ostatní chodníkové plochy. Využití vnitřního prostoru bude řešeno ve vyšším stupni projektové dokumentace.

Skladba D2-D-2-CH-PIII			
1	DL	Dlažba	60 mm
2	L	Ložná vrstva dlažby	30 mm
3	MZ	Mechanicky zpevněná zemina	200 mm
Celkem			290 mm

Tabulka 17 Navržená skladba pro chodníkové plochy [\[9\]](#)

7.4 Řešení parkovacích ploch

Parkovací plochy jsou ve vítězné varianty řešeny zvlášť u každé občanské vybavenosti dle předchozího návrhu.

U restaurace Dům kultury je navrženo jedno stání pro tělesně postižené o šířce 3,5 m. Je označeno piktogramem invalidního vozíku. Dále je zde navrženo prostor pro čtyři parkovací místa o šířce 2,5 m. Celý prostor je označen svislým i podélným značením TP 65 [\[6\]](#) a TP 133 [\[5\]](#) označený svislým podélným značením Parkoviště IP11a a podélně vyznačen čarami.

Parkovací plochy u soukromé firmy Natures Care s.r.o. jsou řešeny podélným parkováním. U této firmy bylo dle výpočtu nutno zajistit jedno parkovací místo. Prostorové podmínky umožňují konstruovat tři parkovací stání. Ty jsou označeny čarami podélného dopravního značení a svislou značkou Parkoviště IP11a.

V současném stavu dochází k odstavení nákladních vozidel, nebo zemědělských vozidel ve volné ploše. Aby byla zachována možnost odstavení i těchto vozidel je zde navrženo jedno odstavné parkovací stání pro tato vozidla. Nájezd a výjezd je navrženo z ulice Hlavní. Toto parkovací stání je označeno příslušnou svislou parkovací značkou Parkoviště IP11a s dodatkovou tabulkou E 9 s konkrétním druhem vozidla. Rozměry tohoto stání jsou 4 m na šířku a 10 m na délku.

7.5 Řešení ulic Močidla, Hlavní a účelová komunikace

Ulice Močidla je navržena s pravoúhlým napojením na silnici Zámecká, jako dvoupruhová komunikace o šířce 13,5 m ve vjezdu. Toto rozšíření je navrženo vlivem sjíždějících autobusových linek k příslušné autobusové zastávce. Tato ulice dále pokračuje dle původního stavu. Je zde zachován sjezd k vegetariánské restauraci Tilak. Povrch vozovky je totožný s navrhovaným povrchem autobusových zastávek.

Ulice Hlavní je navržena jako dvoupruhová komunikace. Výjezd a výjezd z této ulice na silnici Zámecká je upraven svislým dopravním značením dej přednost v jízdě P4 a příkazný směr C3a směrem k obci Zástřizly. Plocha celé ulice je omezena pouze vzniklým ostrůvkem mezi autobusovými zastávkami a silnicí Zámecká. Směrem k restauraci Dům kultury není navrženo žádné omezení pohybu vozidel, vzhledem k nájezdu k parkovišti. Touto ulicí je navržen i vjezd a výjezd z autobusové zastávky. Plocha autobusových zastávek zůstává průjezdná i pro automobilová vozidla. Je tak zajištěna možnost odbočení směr Koryčany.

7.6 Rozhledové poměry

Rozhledové poměry všech výjezdů nájezdů jsou ověřeny dle normy a jejich jsou zaznamenány v projektové části bakalářské práce.

Dle tabulky z normy ČSN EN 76 6102 ed.2 (+Z2) [15] jsou vybrány rozhledové poměry odpovídající návrhové rychlosti dané lokality.

Strany rozhledového trojúhelníku v m								
Rychlost ⁽¹⁾ [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4	
	X _B	X _C	X _A	X _C	X _B	X _C	X _B	X _C
20	30	25	35	25	45	40	50	40
30	40	35	45	35	55	45	60	50
40	55	50	60	50	75	65	80	70
50	70	65	80	65	100	85	110	95
60	90	80	100	85	125	110	140	125
70	110	100	125	105	160	140	170	155

Tabulka 18 Norma ČSN EN 76 6102 ed.2 (+Z2), Tabulka č. 19 [15]

7.7 Dopravní značení

Dopravní značení je v celém řešeném území navrženo dle TP 133 [5] a TP 65. [6]

7.8 Svislé dopravní značení

U autobusových zastávek je navrženo označení autobusových zastávek IJ4c Autobusová zastávka.



Obrázek 13 Značka Autobusová zastávka IJ4c

Všechna parkovací prostranství jsou označena příslušným dopravním značením Parkoviště IP11a.



Obrázek 14 Značka Parkoviště IP11a

Dopravní značení u křižovatky ulice Močidla a silnice Zámecká je navrženo jako Dej přednost v jízdě P4.



Obrázek 15 Značka Dej přednost v jízdě č. P4

Na křižovatce Zámecká s Hlavní jsou navržena dopravní značení Dej přednost v jízdě P4 a dopravním značením Příkazaný směr C3a.



Obrázek 16 Kombinace značek dej přednost v jízdě P4 a Příkazaný směr C3a

Na křižovatce silnice Zámecká a účelová komunikace je umístěna značka Stůj, dej přednost v jízdě P6.



Obrázek 17 Značka Stůj dej přednost v jízdě P6

Přechod pro chodce je vyznačen svislým dopravním značením Přechod pro chodce s číslem IJ4a.



Obrázek 18 Značka Přechod pro chodce IJ4a

7.9 Vodorovné dopravní značení

Středová čára silnice Zámecká je tvořena vodorovným dopravním značením Podélná čára přerušovaná č. V 2b. Ve výkrese označena V2b(0,125/3,0/1,5) .

Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	oddělení jízdních pruhů	3/1,5; 6/3 — — — — — ⇒ 0,125
	vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky	1,5/1,5 — — — — — ⇒ 0,125
	oddělení jízdního pruhu od tramvajového tělesa v úrovni vozovky	3/1,5 — — — — — ⇒ 0,125
	oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla	3/3 — — — — — ⇒ 0,125
	oddělení odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného jízdního pruhu, vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace	1,5/1,5 — — — — — ⇒ 0,25


Tabulka 19 Druhy čar vodorovného dopravního značení [\[5\]](#)

Vodící proužky jsou tvořeny v prostoru křižovek dopravním značením V 2b (0,125/1,5/1,5).

Podélná čára přerušovaná (č. V 2b)	vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky	1,5/1,5 — — — — — ⇒ 0,125
	oddělení jízdního pruhu od tramvajového tělesa v úrovni vozovky	3/1,5 — — — — — ⇒ 0,125
	oddělení jízdního pruhu pro pomalá vozidla	3/3 — — — — — ⇒ 0,125
	oddělení odbočovacího nebo	

Tabulka 20 Druhy čar vodorovného dopravního značení [\[5\]](#)

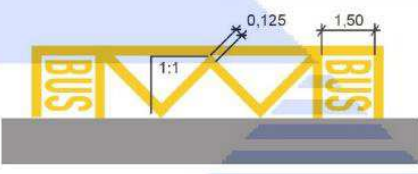
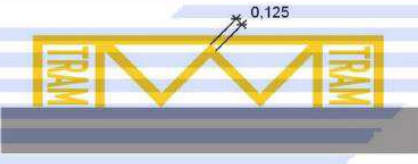
Vodící čáry, které jsou mimo křižovatky jsou označeny V4 (0,25).

Vodící čára (č. V 4)	okraj vozovky na směrově rozdělené PK oddělení zastávkového nebo cyklistického pruhu	 0,25
	okraj vozovky směrově	

Tabulka 21 Druhy čar vodorovného dopravního značení [5]

Vodorovné značení autobusové zastávky je vyznačeno vodorovným dopravním značením V 11a.

2.4 Zastávka autobusu nebo trolejbusu (č. V 11a), zastávka tramvaje (č. V 11b)

Značka	Rozměry (m)
Zastávka autobusu nebo trolejbusu (č. V 11a)	
Zastávka tramvaje (č. V 11b)	

Pozn.: Délka značky č. V 11a a č. V 11b vychází z délky a počtu zastavujících vozidel MHD nebo linkové osobní dopravy.

Tabulka 22 Vodorovné dopravní značení autobusové zastávky [5]

K vyobrazení ostatního svislého dopravního značení byly využity vhodné piktogramy dle TP 133 [5]. K vodorovnému označení cyklistické stezky je navrženo značení č. V7. K označení stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je použit piktogram č. V 10f.

2.9 Jiné symboly

Jako jiný symbol se přednostně užívají významové symboly ze svislých dopravních značek nebo z jiných běžně užívaných označení. Například pro označení vyhrazeného parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou se užívá mezinárodního symbolu přístupnosti (symbol může být zrcadlově obrácen) apod.

Pro vyznačení parkoviště vyhrazeného pro osoby doprovázející dítě v kočárku se užívá piktogramu dětského kočárku.



Tabulka 23 Použité piktogramy [5]

7.10 Osvětlení

Pro každou autobusovou zastávku je umístěno nové osvětlení v prostoru přístřešku, tak aby dostatečně osvětloval celý prostor zastávky a aby bylo zajištěno dostatečné osvětlení při čtení jízdních řádů a pohybu cestujících. Osvětlení dalších dopravních prostor bude inspirováno stávajícím stavem.

Navrhování tohoto osvětlení podléhá příslušné normě a podrobné zpracování bude dále řešeno ve vyšším stupni projektové dokumentace.

8 Ocenění vybrané varianty

Výsledná cena hrubé stavby je pouze orientační a je vytvořena na základě ceníku vytvořeným Ministerstvem pro místní rozvoj ČR [\[16\]](#) a internetových cen objektů, které jsou ve variantě navrženy. Jsou zde započteny ceny za jednotlivé stavební úpravy celé projektové dokumentace.

Druh stavební úpravy	Plocha	Kusy	Cena		Celkem
			Kč/m ²	Kč/kus	
Odstranění povrchu asfalt	4100		2169		8 892 900 Kč
Nové komunikace - chodník	413		2917		1 204 721 Kč
Nové komunikace - vozovka	2564		3510		8 999 640 Kč
Založení trávníku parkového	669		2030		1 358 070 Kč
Travní směs	669		2085		1 394 865 Kč
Dopravní značení svislé		10		1450	14 500 Kč
Dopravní značení vodorovné	365		2981		1 088 065 Kč
Příprava půdy pro výsadbu	669		2052		1 372 788 Kč
Terénní modelace	4100		2113		8 663 300 Kč
Založení květinového záhonu a výsadba	486		2020		981 720 Kč
Výsadba stromu s balem do 100cm výšky		5		418	2 090 Kč
Lavička		6		1000	6 000 Kč
Odpadkový koš		4		600	2 400 Kč
Stojan na kola		2		1000	2 000 Kč
Zastávka hromadné dopravy		2		108440	216 880 Kč
Přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem		1		75 000	75 000 Kč
Celkem bez DPH					34 274 939 Kč
Celkem cena s 20% DPH (zaokrouhleno)					41 130 000 Kč

Tabulka 24 Odhad ceny stavebních prací [\[16\]](#)

Takto upravené ceny, které odpovídají projektované variantě se vyšplhali na cca 41,2 mil Kč. Přesnější cenový návrh bude realizován v odpovídajících přesných programech, tedy ve vyšším stupni projektové dokumentace.

9 Závěr

Cílem bakalářské práce jsou stavebně-technické úpravy, které mají za úkol zlepšit celkovou dopravní situaci na zadaném území. Navržená varianta zachovává původní ráz řešeného území s plánováním vybudování okrasných ploch.

Silnice S II/432 Zámecká bude doplněna o vodorovné dopravní značení a přidání pruhu pro cyklisty. Tento pruh bude označen vodorovným dopravním značením. Tímto krokem dojde k napojení na plánovanou realizaci cyklostezky Kroměříž – Koryčany a zbezpečnění provozu pro cyklisty.

Autobusové zastávky jsou řešeny zachováním původního umístění, ale je zde pro každý směr autobusové linky samostatná zastávka. Tyto zastávky jsou řešeny bezbariérově a jsou doplněny o bezpečnostní prvky. Obě jsou vybaveny přístřeškem pro čekající cestující a budou obsahovat osvětlení a tabuli jízdních řádů. Upřesnění vybavení a typu přístřešku bude uvedeno ve vyšší formě projektové dokumentace. Podélné i svislé značení je navrženo dle příslušných norem.

Pro zlepšení kvality bezpečnosti v celé obci je navržen přes silnici Zámecká přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem. Celý tento stavební objekt je navržen s potřebnými bezpečnostními prvky a je umístěn tak, aby docházelo k plnému využití. Mezi autobusovými zastávkami a přilehlými plochami je navrhován volný pohyb chodců. Toto řešení je možné vzhledem ke snížené intenzitě dopravy v řešené lokalitě.

V současném stavu je pohyb chodců okolo silnice Zámecká neuspořádaný. Navrhovaná varianta řeší přemístění chodců na chodníkové plochy, které jsou napojeny na autobusové zastávky, a tak je zamezeno volného pohybu chodců hlavně v okolí silnice Zámecká.

Vyústění ulice Močidla je vyřešeno v pravoúhlém napojení na silnici Zámecká. Pohyb chodců je zde v této křižovatce vyřešen snížením obruby a podélným dopravním značením. Stejnými změnami a dopravním značením je řešen přechod přes účelovou komunikaci. Pohyb chodců v okolí ulice Hlavní není dopravně určen vzhledem k nízké frekvenci dopravy.

Ulice Močidla je řešena jako dvouproudová komunikace a dále pokračuje směrem k okraji obce Střílky. Tato ulice je průjezdná s ulicí Hlavní přes prostor určený k zastavení autobusů. Ulice Hlavní je konstruována jako dvouproudá. Na křižovatce se silnicí Zámecká je upraven výjezd dopravním značením a je umožněn pouze výjezd směr Koryčany. Vzhledem k tomuto dopravnímu řešení je prostor mezi zastávkami průjezdný. Tak je zajištěna možnost odbočení i druhým směrem.

10 Seznam použitých literatur

- [1] Český statistický úřad: Počet obyvatel v obcích k 1.1.2017. Praha. 28. dubna 2017. Dostupné online. [cit. 2017-05-04]
- [2] Centrum dopravního průzkumu [online]. [cit. 2018-05-02]. Dostupné z: <https://www.cdv.cz/>
- [3] Katastr nemovitostí [online]. [cit. 2018-05-02]. Dostupné z: www.cuzk.cz
- [4] Jízdní řády [online]. [cit. 2018-05-02]. Dostupné z: <http://www.teroplan.cz/>
- [5] Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích: TP 133 [online]. <http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp/>: Ministerstvo dopravy České republiky, 2004 [cit. 2018-05-02].
- [6] Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích: TP 65 [online]. <http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp/>: Ministerstvo dopravy České republiky, 2013 [cit. 2018-05-02]. Dostupné z: http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_133.pdf
- [7] Projektování křižovatek na pozemních komunikacích: Změna Z2. 2012. Praha.
- [8] Projektování silnic a dálnic. Říjen 2004. Český normalizační institut, 2004.
- [9] Navrhování vozovek pozemních komunikací: TP 170. Listopad 2004. Český normalizační institut, 2004.
- [10] Projektování místních komunikací: ČSN 73 6110. Leden 2006. Český normalizační institut, 2006.
- [11] Projektování místních komunikací: ČSN 73 6110 oprava 1. Duben 2012. Český normalizační institut, 2012.
- [12] Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky: ČSN 73 6425. Leden 1996. Český normalizační institut, 2012.
- [13] Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část první: ČSN 73 6425-1. Červen 2007. Český normalizační institut, 2007.
- [14] Navrhování komunikací pro cyklisty: TP 179. Březen 2006. Český normalizační institut, 2006.
- [15] Projektování křižovatek na pozemních komunikacích: ČSN 73 6102 ed. 2. Listopad 2007. Český normalizační institut, 2006.

- [16] Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury obcí. 2017. Český normalizační institut, 2017.
- [17] Webové stránky mapy google.cz,
- [18] Webové stránky mapy.cz,
mapy.cz/zakladni?x=17.2168656&y=49.1483482&z=15&l=0&base=ophoto&source=muni&id=3170&q=střilky
- [19] Webové stránky obce Střilky, www.strilky.cz
- [20] Webové stránky, <http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodyvmape/Search.asp>

11 Přílohy

11.1 Jízdní řády

Linka číslo 720275		Brno-Buchlovice-Staré Město-Uherské Hradiště-Zlín-Luhačovice	
Platí od 10. 12. 2017 do 8. 12. 2018			
Tč		Spoj 1	km
		7 R 55	
1	Brno, ÚAN Zvonarka	odjezd	9:30 0
2	Brno, Tržní		1
3	Slavkov u Brna, aut.st.	9:55	22
4	Slavkov u Brna, MEZ	<	<
5	Bučovice, aut.st.	10:07	33
6	Bučovice, Vícemilice	10:10	35
7	Nesovice, čerp.st.	10:15	41
8	Dobroškovice, rozc.2.0	10:18	44
9	Brankovice, křiž.	10:20	45
10	Malínky	10:21	46
11	Kožušice	10:23	48
12	Střílky, nám.	10:26	52
13	Stupava, samota	10:33	60
14	Buchlovice, rozc.	10:40	67
15	Staré Město, Lidový dům	10:50	76
16	Uherské Hradiště, aut.nádr.	11:05	78
17	Huštěnovice	<	<
18	Babice	<	<
19	Spytihněv	<	<
20	Napajedla, aut.st.	<	<
21	Napajedla, spořitelna	<	<
22	Napajedla, Chmelnice	<	<
23	Otrokovice, Květkovice, Napajedelská	<	<
24	Zlín, Malenovice, křiž.	<	<
25	Zlín, Louky, Růžová	<	<
26	Zlín, Louky, křiž.	<	<
27	Zlín, aut.nádr.	<	<
28	Uherský Brod, dopravní terminál	11:30	97
29	Luhačovice, aut.st.	11:45	##
30	Luhačovice, pošta	příjezd	
Přepřevu zajišťuje: Tourbus, a.s., Zvonarka 512/2, 602 00 Brno, www.tourbus.cz, tourbus@tourbus.cz			

Obrázek 19 Jízdní řád linky 720 275

Linka číslo 820235		Zlín-Uherské Hradiště-Brno			
Platí od 10. 12. 2017 do 8. 12. 2018					
Tč			Spoj 7	Spoj 9	km
			6 R 34	X R	
1	Zlín, aut.nádr.	odjezd	7:45	9:05	0
2	Zlín, Nám.Práce				0
3	Zlín,Louky,křiž.		7:51	9:12	4
4	Zlín,Louky,Růžová		<	<	<
5	Zlín,Malenovice,křiž.		7:55	9:17	7
6	Zlín,Malenovice,ZPS		7:57	9:19	9
7	Otrokovice,Kvítkovice,Napajedelská		8:01	9:24	11
8	Napajedla,Chmelnice		8:05	9:29	14
9	Napajedla,spořitelna		8:07	9:31	15
10	Napajedla,aut.st.		8:09	9:34	15
11	Spytihněv		8:13	9:39	19
12	Babice		8:17	9:42	22
13	Huštěnovice		8:20	9:45	24
14	Staré Město,hřbitov		8:25	9:50	28
15	Uherské Hradiště,aut.nádr.		8:35	9:55	30
16	Staré Město,Lidový dům		8:40	9:59	32
17	Staré Město,rozc.k žel.st.0.4		8:42	10:02	34
18	Buchlovice,rozc.		8:47	10:09	41
19	Buchlovice,paseky		8:49	10:11	43
20	Buchlovice,hrad Buchlov rozc.1.5		8:51	10:13	44
21	Staré Hutě,hor.zast.		8:55	10:17	47
22	Stupava,samota				48
23	Střílky,nám.		9:05	10:25	56
24	Kožušice		9:08	10:28	60
25	Malínky		9:11	10:30	62
26	Brankovice,křiž.		9:13	10:32	63
27	Nesovice,čerp.st.		9:17	10:35	67
28	Bučovice,aut.st.		9:25	10:50	75
29	Slavkov u Brna,aut.st.		9:40	11:05	86
30	Holubice,nájezd		9:46	11:11	92
31	Brno,ÚAN Zvonarka	příjezd	10:05	11:30	##
Přepřevu zajišťuje: ČSAD Vsetín a.s., Ohrada 791, 755 01 Vsetín, provozovna Slavčín, www.csadvz.cz, odsi@csadvz.cz					

Obrázek 20 Jízdní řád linky 820 235

Linka číslo 820231		Zlín-Uherské Hradiště-Střílky-Brno																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--------------------	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Vsetín a.s., Ohrada 791, 755 01 Vsetín, provozovna Zlín, www.csadvs.cz, ods@csadvs.cz

Obrázek 21 Jízdní řád linky 820 231

Linka číslo 820245		Valašské Klobouky-Luhačovice-Uherské Hradiště-Brno-Praha																		
Plati od 4. 3. 2018 do 8. 12. 2018																				
Tř		Spoj 23	Spoj 3	Spoj 1	Spoj 37	Spoj 9	Spoj 7	Spoj 5	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 31	km	km	km	km	km	km	km	km	
		X R	6 R	X R	6 R 34	X R	+ R 34	5 R 45	X R	7 R 29	7 R 29									
1	Valašské Klobouky, aut.st.	odjezd	5:10	5:10		10:00	10:00		14:00	15:00		0	0							
2	Valašské Klobouky,Lipina		5:13	5:13		10:04	10:04		14:04	15:04		3	3							
3	Křekov		5:15	5:15		10:06	10:06		14:06	15:06		4	4							
4	Vlachovice		5:20	5:20		10:10	10:10		14:11	15:11		6	6							
5	Vlachovice,Vrbětice		5:22	5:22		10:12	10:12		14:13	15:13		8	8							
6	Bohuslavice n.Vláři,roz.c.1,0		5:24	5:24		10:14	10:15		14:15	15:15		10	10							
7	Slavičín,závod		5:26	5:26		10:17	10:18		14:18	15:18		11	11							
8	Slavičín,Vlára		5:29	5:29		10:21	10:21		14:22	15:22		13	13							
9	Slavičín,Radnice	4:05	5:33	5:33		10:27	10:27	11:45	14:31	15:25		14	0	14	0					
10	Slavičín,Luhačovská	4:07	5:35	5:35		10:29	10:29	11:47	14:32	15:27		15	1	15	1					
11	Slavičín,Nevšová,roz.c.1,5	4:10	5:37	5:37		10:31	10:31	11:50	14:34	15:29		17	3	17	3					
12	Petrůvka	4:13	5:42	5:42		10:35	10:35	11:54	14:39	15:34		20	6	20	6					
13	Pozlovice,Nad přehradou	4:16	5:46	5:46		10:39	10:39	11:58	14:42	15:37		23	9	23	9					
14	Luhačovice,zotavovna Fontána	4:18	5:47	5:47		10:40	10:40	12:00	14:45	15:40		24	10	24	10					
15	Luhačovice,garáže	4:19	5:49	5:49		10:42	10:42	12:01	14:47	15:42		25	11	25	11					
16	Luhačovice,pošta	4:21	5:52	5:52		10:45	10:45	12:03	14:48	15:45		26	12	26	12					
17	Luhačovice,aut.st.	4:25	5:56	5:56	7:30	10:52	10:52	12:10	14:55	15:55	17:00	27	13	27	13	0				
18	Luhačovice,u zámku	4:26	5:57		7:31	10:54	10:54	12:12	14:57	15:57	17:02	28	14	28	14	1				
19	Luhačovice,provozovna		5:59	5:59		10:56	10:56	12:13	14:59	15:59		29	15	29	15	2				
20	Biskupice,roz.c.0,2					10:58	10:58		15:01	16:01		31	17	31	17	4				
21	Luhačovice,Polichno	4:30	6:03		7:36	11:00	11:00	12:17	15:03	16:03	17:07	33	19	33	19	6				
22	Uherský Brod,Ujezd,c.prodejna potravin	4:34	6:06	6:06	7:40	11:03	11:03	12:21	15:06	16:06	17:10	37	23	37	23	10				
23	Uherský Brod,Těšov,prodejna potravin	4:36	6:07		7:41	11:05	11:05	12:23	15:08	16:08	17:11	38	24	38	24	11				
24	Uherský Brod,Močidla	4:38	6:09			11:07	11:07	12:25	15:10	16:10	17:13	39	25	39	25	12				
25	Uherský Brod,rest Koller	4:40	6:11	6:11	7:46	11:08	11:08		15:12	16:12	17:14	40	26	40	26	13				
26	Uherský Brod,dopravní terminál	4:45	6:17	6:17	7:50	11:15	11:15	12:30	15:20	16:15	17:20	41	27	41	27	14				
27	Uherské Hradiště,aut.nádr.	5:15	6:50	6:50	8:10	11:45	11:40	12:55	15:50	16:45	17:45	61	47	61	47	34				
28	Staré Město,Lidový dům	5:17	6:52			11:48		13:00			17:47	63	49	63	49	36				
29	Staré Město,žel.st.		5:20			<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
30	Buchlovic,roz.c.	5:26	7:02			11:58	11:49	13:10		16:55	17:57	72	58	72	58	45				
31	Buchlovic,hrad Buchlov,roz.c.1,5					12:01	11:52					75	61	75	61	48				
32	Stříteč,nám.	<	<	<	<	<	12:05	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
33	Kožulovice	5:38	7:15			12:10	12:10					87	73	81	73	60				
34	Brankovice,nříž	5:40	7:20			12:15	12:15					90	76	94	76	63				
35	Nesovice,čerp.st.	5:44	7:25			12:20	12:20					94	80	98	80	67				
36	Bučovice,aut.st.	5:58	7:30	7:30		12:27	12:27	13:40	16:30	17:25		##	88	##	88	75				
37	Slavkov u Brna,aut.st.	6:10	7:45	7:45		12:37	12:37	13:55	16:45	17:40		##	99	##	99	86				
38	Brno,ÚAN Zvonarka	6:35	8:10	8:10	9:25	13:05	13:05	14:20	17:10	18:05	19:00	##	##	##	##	##				
39	Velké Meziříčí,aut.nádr.																			
40	Praha,ÚAN Florenc	příjezd																		
Převahu zajišťuje: ČSAD Vsetín a.s., Ohrada 791, 755 01 Vsetín, provozovna Slavičín, www.csadvs.cz, ods@csadvs.cz																				

Linka číslo 750901		Kyjov - Kroměříž					
Platí od 10. 12. 2017 do 8. 12. 2018							
Tč		Spoj 81	Spoj 87	Spoj 83	Spoj 85	km	
		X 6 11	+		10		
1	Kyjov, aut. st.	odjezd	5:15	6:55	9:10	14:45	0
2	Kyjov, pod nemocnicí		5:17	6:57	9:12	14:47	1
3	Kyjov, ČSAD		5:19	6:59	9:14	14:49	3
4	Kyjov, Boršov		5:20	7:00	9:15	14:50	4
5	Kyjov, Boršov, hor. zast.						4
6	Kyjov, Bohuslavice, rozc.		5:22	7:02	9:17	14:52	6
7	Kyjov, Bohuslavice		5:24	7:04	9:19	14:54	7
8	Kyjov, Bohuslavice, žel. st.		5:26	7:06	9:21	14:56	7
9	Kyjov, Bohuslavice, samota		5:27	7:07	9:22	14:57	8
10	Koryčany, Jestřabí, samota		5:28	7:08	9:23	14:58	10
11	Koryčany, Jestřabí, rozc. Haluzice		5:30	7:10	9:25	15:00	11
12	Koryčany, Jestřabí		5:31	7:11	9:26	15:01	12
13	Koryčany, rozc. Mouchnice		5:35	7:15	9:30	15:05	14
14	Koryčany, nám.		5:37	7:17	9:32	15:07	15
15	Koryčany, závod		5:39	7:19	9:34	15:09	16
16	Koryčany, autoservis		5:41	7:21	9:36	15:11	17
17	Koryčany, Lískovec		5:43	7:23	9:38	15:13	18
18	Koryčany, Lískovec, ZD		5:44	7:24	9:39	15:14	18
19	Střílky, nám.		5:49	7:29	9:44	15:19	21
20	Zastřížly, rozc. 0.3		5:54		9:49	15:24	23
21	Chvalnov-Lísk, Chvalnov, na Přihoně		5:57		9:52	15:27	25
22	Cetechovice		6:00		9:55	15:30	27
23	Cetechovice, horní zast.		6:01		9:56	15:31	27
24	Roštín		6:05		10:00	15:35	30
25	Zdounky, Lebedov		6:09		10:04	15:39	33
26	Zdounky, Těšánky		6:11		10:06	15:41	35
27	Zdounky, rozc. Divoky		6:13		10:08	15:43	35
28	Zdounky, nám.		6:15		10:10	15:45	36
29	Soběšuky, Olšina		6:19		10:14	15:49	39
30	Selešovice		6:22		10:17	15:52	41
31	Jarohněvice		6:25		10:20	15:55	43
32	Kroměříž, Vážany, točna		6:27		10:22	15:57	44
33	Kroměříž, Vážany, hotel Hvězda						44
34	Kroměříž, Velehradská u hřbitova		6:29		10:24	15:59	45
35	Kroměříž, Miličovo nám.		6:31		10:26	16:01	48
36	Kroměříž, Kotojedská OkÚ		<		<	<	<
37	Kroměříž, aut. nádr.	příjezd	6:33		10:28	16:03	48

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228, 697 34 Kyjov, www.csadkyjov.cz, csad@csadkyjov.cz

Obrázek 23 Jízdní řád linky 750 901

Linka číslo 820004		Zlín-Brno					
Platí od 10. 12. 2017 do 8. 12. 2018							
Tč		Spoj 5	Spoj 7	Spoj 11	Spoj 9	km	km
		6 R 36	X R 27	X R 27	+ R 22		
1	Zlín, aut. nádr.	odjezd	5:40	5:40	13:35	13:40	0 0
2	Zlín, Podhoří sídliště		5:44	5:44	13:40	13:44	3 3
3	Zlín, Louky, křiž.		5:45		13:42	13:45	4 4
4	Zlín, Louky, Růžová		<	<	<	<	< <
5	Zlín, Malenovice, křiž.		5:47	5:47	13:45	13:48	7 7
6	Zlín, Malenovice, U mlýna		5:49	5:49	13:48	13:50	8 8
7	Otrokovice, Kvítkovice, Napajedelská		5:55	5:58	13:56	13:55	11 11
8	Napajedla, aut. st.		6:00	6:03	14:02	14:00	15 15
9	Spytihněv		6:05	6:08	14:06	14:05	19 19
10	Babice		6:09	6:12	14:10	14:09	22 22
11	Huštěnovice		6:12	6:15	14:13	14:12	24 24
12	Staré Město, hřbitov		6:17	6:20	14:19	14:16	28 28
13	Uherské Hradiště, aut. nádr.		6:20	6:25	14:25	14:20	30 30
14	Staré Město, Lidový dům		6:25	6:32	14:30	14:25	32 32
15	Staré Město, rozc. k žel. st. 0.4				14:32		34 34
16	Buchlovice, rozc.		6:30	6:38	14:40	14:30	41 41
17	Staré Hutě, hor. zast.		6:35	6:42		14:35	47 47
18	Střílky, nám.		<	<	14:55	<	< 56
19	Bučovice, aut. st.		<	<	15:12	<	< 75
20	Slavkov u Brna, aut. st.		<	<	15:25	<	< 86
21	Brno, ÚAN Zvonářka	příjezd	7:30	7:40	15:50	15:30	## ##

Přepřevu zajišťuje: HOUSACAR s.r.o., Třída Tomáše Bati 258, 763 06 Zlín, provozovna Zlín, www.housa.cz, housacar@housa.cz

Obrázek 24 Jízdní řád linky 820 004

Linka číslo 770160		Morkovice-Slížany-Střílky-Nemotice-Koryčany-Bliště																										
Platí od 10.12.2017 do 8.12.2018																												
Tč		Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 9	Spoj 13	Spoj 7	Spoj 11	Spoj 17	Spoj 23	Spoj 15	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 19	Spoj 21	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
		X	X	X 16	X 15	X 15	X	X	X	X 15	X	X	X 27	X 20	X 50													
1	Morkovice-Slížany,Morkovice,žel.st.	odjezd	5:35								14:15			16:50	17:01	0		0										
2	Morkovice-Slížany,Morkovice,nám.		5:38			7:16					14:18			16:55	17:06	0		0										
3	Morkovice-Slížany,Morkovice,1.máje		5:41			7:18					14:20			16:57	17:08	2		2										
4	Morkovice-Slížany,,Skavsko		5:45			7:23					14:23			17:00	17:11	4		4										
5	Litenčice,,ovočná škola		5:48			7:27					14:26			17:05	17:16	7		7										
6	Litenčice,,aut.st.		5:51			7:29					14:30			17:08	17:19	8		8										
7	Litenčice,,ZD		5:53								14:32			17:11	17:22	10		10										
8	Kunkovice		<								14:37			<	<	<		12										
9	Litenčice,,ZD		<								14:41			<	<	<		14										
10	Litenčice,,aut.st.		<								14:45			<	<	<		16										
11	Litenčice,,ZD		<								14:47			<	<	<		18										
12	Chvalnov-Lisky,Lisky		5:56	6:27	6:42						14:51			17:15	17:26	12	0	20										
13	Chvalnov-Lisky,Lisky,rozc.		5:59	6:29	6:43						14:52			17:17	17:28	13	1	21										
14	Chvalnov-Lisky,Chvalnov,škola		<	6:32	6:48						<			<	<	<	3	<										
15	Chvalnov-Lisky,Chvalnov,na Přihoně		<	6:34	6:50						<			<	<	<	4	<										
16	Zástřizly,,rozc.0.3		<	<	<						<			<	<	<	<	<										
17	Zástřizly		<	6:37	7:00						<			<	<	<	7	<										
18	Zástřizly,,rozc.0.3		<	6:38	7:01						<			<	<	<	8	<										
19	Střílky,,nám.		5:05	6:03	6:46	7:06					14:58	14:15		17:20	17:31	15	10	23	0									
20	Koryčany,Koryčovec		5:06	6:06	6:50	7:09					15:01	14:16				15	10	26	3									
21	Koryčany,Lískovec		5:10	6:51	7:11						15:02	14:19				13	20	3										
22	Koryčany,,autoservis		5:12	6:52	7:12						15:03	14:20				14	27	4										
23	Koryčany,,závod		5:13	6:54	7:14						15:05	14:21				15	28	5										
24	Nemotice,,žel.st.		<	<	<						<	15:24				<	<	<	0									
25	Nemotice		<	<	<						<	15:25				<	<	<	0									
26	Mouchnice,,Na požárech		<	<	<						<	15:28				<	<	<	3									
27	Mouchnice		<	<	<						<	15:29				<	<	<	3									
28	Koryčany,,nám.		5:15	6:56	7:16		7:30	10:06	11:25	12:15		14:25	15:34			16	0	6	5									
29	Koryčany,,závod						<	<	<	<		<	<			<	<	<										
30	Koryčany,,garáže						7:32	10:08	11:27	12:17		14:27					1	7										
31	Koryčany,Bliště,kopce						7:33	10:09	11:28	12:18		14:28					2	8										
32	Koryčany,Bliště	příjezd					7:34	10:10	11:29	12:19		14:29					2	8										
Přespravu zajišťuje: KRODOS BUS s.s., Skopalíkova 2385, 787 17 Kroměříž, www.krodos.cz, info@krodos.cz																												

Přepřevahu zajišťuje: KRODOS BUS a.s., Skopalíkova 2385, 767 17 Kroměříž, www.krodos.cz, info@krodos.cz

Obrázek 25 Jízdní řád linky 770 160

Linka číslo 800700		Uherský Brod-Uherské Hradiště-Brno																											
Platí od 4. 3. 2018 do 8. 12. 2018																													
Tč			Spoj 39	Spoj 21	Spoj 55	Spoj 35	Spoj 23	Spoj 27	Spoj 17	Spoj 9	Spoj 37	Spoj 3	Spoj 31	Spoj 25	Spoj 33	Spoj 41	Spoj 5	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
			1 R 49	X R	X R	6 16	X R	X R	1 R 49	X	X R	5 R 31	X R	7 12	7 R 19	X	7 R 23												
1	Uherský Brod,,dopravní terminál	odjezd	5:15	5:20	6:00	6:00	7:45	7:45			9:45	11:00	12:55	14:45	16:40	16:40		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Drslavice		<	5:25	6:06	6:06	7:49	7:49			9:50	11:05	13:00	14:50	16:45	16:45		5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	
3	Hradičovice,Lhotka,rozc.1.0		<	5:27	6:07	6:07	7:51	7:51			9:52		13:01			16:46		6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	
4	Hradičovice,,Obecní úřad		<	5:29	6:08	6:08	7:52	7:52			9:54	11:08	13:03	14:52	16:47	16:47		7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	
5	Veletín,,kaplička		<	<	<	<	<	<			<	<	<	<	<	<		<		<	<	<	<	<	<	<	<	<	
6	Veletín,,kříž		<	<	<	6:09	<	<			9:58	11:10	13:05	14:56	16:51	16:51		8		<	8	8	8	8	8	8	8	8	
7	Podolí,,U Dolanky		<	5:35	6:13	6:13	<	<			<	11:15	13:09	14:59	16:54	16:54		11		11	11	11	11	11	11	11	11	11	
8	Uherské Hradiště,Mikovice,Hlavní		<	5:37	6:15	6:15	<	<			<	11:18	13:12	15:01	16:56	16:56		13		13	13	13	13	13	13	13	13	13	
9	Kunovice,,Na Rybnu		<	5:42	6:18	6:18	<	<			<	11:23	13:17	15:05	17:00	17:00		16		16	16	16	16	16	16	16	16	16	
10	Kunovice,,rozc.k.žel.st.0.5			5:45		8:05		8:05					13:19					17		17	17	17	17	17	17	17	17	17	
11	Uherské Hradiště,,garáže ČSAD			5:47	6:21	6:21	8:07	8:07					13:21					18		18	18	18	18	18	18	18	18	18	
12	Uherské Hradiště,,aut.nádr.		5:35	5:55	5:40	6:29	6:15	8:15	8:15	9:15	10:20	11:30	13:30	15:10	17:10	17:10	17:10	20	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	
13	Staré Město,,Lidový dům		5:38	5:58	5:43	6:32	6:17	8:19	8:18	9:19	10:22	11:32	13:33	15:13	17:13	17:13	17:13	22	2	2	22	22	22	22	22	22	22	22	
14	Buchovice,,rozc.		5:46	6:08	5:51	6:39	6:27	8:30	8:27	9:29	10:32	11:42	13:43	15:24	17:24	17:24	17:24	31	11	11	31	31	31	31	31	31	31	31	
15	Staré Hutě,,hor.zast.			6:15		6:45	6:34	8:37		9:34	10:39	11:48	13:50					37	17	17	37	37	37	37	37	37	37	37	
16	Stupava,,samota			6:16		6:46	6:35	8:38		9:35	10:40	11:49	13:51		17:31		17:31	38	18	18	38	38	38	38	38	38	38	38	
17	Stupava,,náves		<	<	<	6:48	6:37	<	9:37	<	<	<	<	<	<	<	<	<	19	<	<	19	<	<	19	<	<	<	
18	Koryčany,,nám.		<	<	<	6:56	6:47	<	9:46	<	<	<	<	<	<	<	<	<	28	<	<	28	<	<	28	<	<	<	
19	Koryčany,,autoservis		<	<	<	6:59	6:50	<	9:49	<	<	<	<	<	<	<	<	<	31	<	<	31	<	<	31	<	<	<	
20	Střílky,,nám.		<	<	6:05	7:02	6:53	<	9:52	<	11:57	13:59	<	17:39	17:39	<	17:39	<	46	<	34	<	<	<	54	<	<	<	<
21	Křovice			6:22		7:06	6:57	8:45		9:38	10:46	12:01	14:02					50	27	38	47	47	47	58	47	47	30	30	
22	Maliny			6:24		7:08	6:59	8:47		10:02	10:48	12:03	14:04					52	29	40	49	49	49	60	49	49	32	32	
23	Brankovice,,kříž			6:25		7:09	7:00	8:48		10:06	10:49	12:04	14:06	15:40	17:44	17:44		53	30	41	50	50	50	61	50	50	33	33	
24	Buchovice,,aut.st.			6:38		7:21	7:13	9:00		10:18	11:01	12:14	14:19					65	42	53	62	62	62	73	62	62	45	45	
25	Slavkov u Brna,,aut.st.			6:50		7:32	7:25	9:15		10:31	11:15	12:24	14:31					76	53	64	73	73	73	84	73	73	56	56	
26	Brno,,ÚAN Zvonarka	příjezd	6:45	7:15	6:50	7:57	7:50	9:45	9:25	10:56	11:40	12:48	14:55	16:20	18:25	18:25	18:25	98	75	86	95	95	95	95	95	95	78	78	



Obrázek 29 Pohled na řešenou plochu od autobusové zastávky



Obrázek 30 Řešené území



Obrázek 31 Silnice Zámecká pohled směr Koryčany



Obrázek 32 Silnice zámecká směr Zástřizly

11.3 Seznam obrázků

Obrázek 1 Situace širších vztahů [18]	11
Obrázek 2 Přesný polohopis, bližší umístění obce [18].....	11
Obrázek 3 Řešené území, šipkou označeny řešené plochy [18]	12
Obrázek 4 Křižovatka, zaznačena autobusová zastávka a volně parkující vozidlo [17] ..	14
Obrázek 5 Stávající nehodovost od roku 1999-2017 [20]	15
Obrázek 6 Stávající stav, katastr	15
Obrázek 7 Jízda autobusové linky směr Koryčany [18]	18
Obrázek 8 Jízda autobusové linky směr Zástřizly [18].....	19
Obrázek 9 Stávající stav přístřešku zastávky.....	19
Obrázek 10 Vnitřní prostory stávajícího přístřešku zastávky	20
Obrázek 11 Parkovací plochy [17]	21
Obrázek 12 Řešené ulice [17]	22
Obrázek 13 Značka Autobusová zastávka IJ4c	42
Obrázek 14 Značka Parkoviště IP11a	42
Obrázek 15 Značka Dej přednost v jízdě č. P4.....	42
Obrázek 16 Kombinace značek dej přednost v jízdě P4 a Prikázaný směr C3a.....	43
Obrázek 17 Značka Stůj dej přednost v jízdě P6	43
Obrázek 18 Značka Přejech pro chodce IJ4a.....	43
Obrázek 19 Jízdní řád linky 720 275	51
Obrázek 20 Jízdní řád linky 820 235	51
Obrázek 21 Jízdní řád linky 820 231	52
Obrázek 22 Jízdní řád linky 820 245	52
Obrázek 23 Jízdní řád linky 750 901	53
Obrázek 24 Jízdní řád linky 820 004	53
Obrázek 25 Jízdní řád linky 770 160	54
Obrázek 26 Jízdní řád linky 800 700	54
Obrázek 27 Jízdní řád linky 776 060	55
Obrázek 28 Barokní hřbitov	55
Obrázek 29 Pohled na řešenou plochu od autobusové zastávky	56
Obrázek 30 Řešené území.....	56
Obrázek 31 Silnice Zámecká pohled směr Koryčany.....	57
Obrázek 32 Silnice zámecká směr Zástřizly	57
	58

11.4 Seznam tabulek

Tabulka 1 Parcela 1874/12	16
Tabulka 2 Parcela 1827/7	16
Tabulka 3 Parcela 2190.....	16
Tabulka 4 Parcela 960/13	17
Tabulka 5 Parcela 1874/1	17
Tabulka 6 Parcela 1827/3	17
Tabulka 7 Součinitel silničního provozu [9].....	25
Tabulka 8 Součinitelé C_1 , C_2 , C_3 a C_4 [9]	26
Tabulka 9 Třídy dopravního zatížení [9]	27
Tabulka 10 Třídy dopravního zatížení [9]	27
Tabulka 11 Urovně porušení vozovek [9]	27
Tabulka 12 Navržená skladba pro tuhou vozovku [9].....	28
Tabulka 13 Navržená skladba pro netuhou vozovku [9]	28
Tabulka 14 Norma ČSN EN 73 6110 Tabulka č. 34 [10].....	29
Tabulka 15 Norma ČSN EN 73 6110, Tabulka č. 34 [10].....	30
Tabulka 16 Multikriteriální zhodnocení	37
Tabulka 17 Navržená skladba pro chodníkové plochy [9]	40
Tabulka 18 Norma ČSN EN 76 6102 ed.2 (+Z2), Tabulka č. 19 [15]	41
Tabulka 19 Druhy čar vodorovného dopravního značení [5]	44
Tabulka 20 Druhy čar vodorovného dopravního značení [5]	44
Tabulka 21 Druhy čar vodorovného dopravního značení [5]	45
Tabulka 22 Vodorovné dopravní značení autobusové zastávky [5]	45
Tabulka 23 Použité piktogramy [5]	46
Tabulka 24 Odhad ceny stavebních prací [16]	47
Tabulka 25 Seznam výkresové dokumentace	60

11.5 Seznam výkresové dokumentace

ČÍSLO VÝKRESU	NÁZEV VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE
1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
2	KATASTR
3	VARIANTA A
4	VARIANTA B
5	NOVÝ STAV
6	ŘEZ VÍTĚZNÉ VARIANTY
7	ROZHLEDOVÉ POMĚRY
8a	OVĚŘENÍ VLEČNÝCH KŘIVEK AUTOBUSU
8b	OVĚŘENÍ VLEČNÝCH KŘIVEK PARKOVÁNÍ NÁKLADNÍHO VOZIDLA

Tabulka 25 Seznam výkresové dokumentace

Poděkování:

Závěrem své bakalářské práce bych chtěla poděkovat především své vedoucí paní doc. Ing. Ivaně Mahdalové, Ph.D. za skvělé vedení celé práce, odborné konzultace a pevné nervy. Svým rodičům a rodině za neutuchající podporu ve studiu, kterou svými akademickými úspěchy stále nepřestávám překvapovat. Nakonec svému příteli, který zvládl celou dobu hrát hry na Playstationu, když jsem já musela psát.